L'Actros.
per il trasporto di linea da 18 a 26 tonnellate e
per trasporti pesanti fino a 250 tonnellate.
Mercedes-Benz
Trucks you can trust
S MB 1851

Indice

[1] Actros fino a 26 t e fino a 250 t.

Mercedes-Benz nei trasporti di linea.

Mercedes-Benz nei trasporti di linea. Chi desidera essere all'avanguardia, ha bisogno di veicoli che garantiscano prestazioni elevate sia su strada che nei libri contabili. Ed è proprio qui che l'Actros offre i migliori presupposti possibili. Perché assicura un comfort elevato. Perché dispone di numerose innovazioni tecniche votate al risparmio di carburante e vi offre servizi perfettamente armonizzati tra loro che rendono i vostri trasporti redditivi. Perché si guida in modo particolarmente facile, sicuro e tranquillo. E perché l'ampia gamma di equipaggiamenti e modelli disponibili vi permette di scegliere una configurazione perfetta praticamente per qualsiasi tipo di impiego nel trasporto a lungo raggio.

Ma l'Actros offre argomentazioni convincenti anche per il trasporto di carichi pesanti. Con l'Actros fino a 250 tonnellate potete disporre di trattori stradali progettati espressamente per la movimentazione di carichi particolarmente pesanti e ingombranti, nonché caratterizzati da spiccate doti di praticità, robustezza e flessibilità.

Salite a bordo e scoprite la gamma Mercedes-Benz per i trasporti di linea.

Molto più che redditivo. L’Actros.

Comfort. Con un totale di undici cabine diversificate a seconda delle esigenze di impiego, l’Actros offre soluzioni eccellenti per lavorare, soggiornare e dormire nei trasporti di linea. Oltre all’ambiente luminoso e accogliente della cabina con la sua chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno, anche l’altezza interna di 2,13 m, l’ampia libertà di movimento, i numerosi spazi di stivaggio e i comodi letti assicurano il miglior comfort possibile per il lavoro, il soggiorno e il riposo.

Redditività. L’elevata redditività complessiva dell’Actros è determinata da diversi fattori. Oltre a tecnologie particolarmente mirate a ridurre i costi, anche un’assistenza completa consente di aumentare ulteriormente la redditività e la disponibilità del veicolo. Ad esempio anche servizi perfettamente integrati come FleetBoard e CharterWay possono concorrere alla riduzione dei costi per il carburante. I corsi di training per autisti e la MercedesServiceCard fanno il resto. Un altro vantaggio in termini di redditività: l’interessante contratto Buy-Back di TruckStore.

Dinamica di marcia. Per una sensazione di guida incomparabilmente piacevole, abbiamo dotato l’Actros di un’innovativa guida dell’asse posteriore per i veicoli 4x2, uno sterzo estremamente preciso e un telaio largo e rigido. I motori brillanti, disponibili in un totale di 16 livelli di potenza fino ad un massimo di **460 kW** (625 CV), in abbinamento al cambio automatizzato di serie PowerShift Mercedes 3, assicurano un piacere di guida elevato e consumi contenuti.

Concezione del veicolo specifica per tipologia d’impiego. Quando è il carico utile che conta, l’Actros Loader è la scelta giusta. Per i trasporti voluminosi, l’Actros Volumer è la soluzione giusta.

Comfort studiato per le esigenze del conducente. E per il tipo di impiego.

Vera grandezza fino nei minimi dettagli: l'Actros dona ai concetti come libertà di movimento, sensazione di spaziosità e atmosfera un significato del tutto particolare, senza tuttavia perdere di vista il lavoro quotidiano degli autisti. In breve: comfort di lavoro, abitabilità e riposo che va incontro alle esigenze e alle aspettative elevate dei conducenti nei trasporti di linea.

Comfort. Una postazione di lavoro moderna, una zona giorno accogliente e al tempo stesso tutto lo spazio necessario per un riposo rigenerante: le cabine dell'Actros vanno incontro a questi desideri sotto ogni aspetto. Prima fra tutte la cabina GigaSpace: qui lo straordinario comfort dell'Actros nei trasporti di linea si rivela tangibile in modo affascinante. Ad esempio grazie alla sua straordinaria altezza interna[1] di 2,13 m e il rapporto ottimale fra volume di stivaggio e libertà di movimento.

Perfetta ergonomia con soluzioni pratiche per il lavoro quotidiano caratterizzano la postazione di lavoro dell'Actros; tuttavia, ciò che a parole sembra facile e nella guida si percepisce come una grande comodità, è il risultato dell'attenta armonizzazione di una lunga serie di componenti dal punto di vista ergonomico e funzionale. Tra questi spiccano ad esempio la plancia orientata in modo ideale verso l'autista, i comodi sedili e il volante multifunzione. Tutto è utilizzabile in modo intuitivo e studiato con precisione per rispondere alle esigenze operative dei trasporti di linea. A creare un'atmosfera piacevole a bordo dell'Actros, oltre all'accogliente design degli interni con i suoi gradevoli accostamenti di colori, al chiaro linguaggio formale e ai materiali pregiati, perfettamente lavorati e facili da pulire, concorre anche la chiara suddivisione tra la postazione di lavoro e la zona giorno.

Il concetto di abitabilità studiato con cura e in particolare il SoloStar Concept assicurano pause rilassanti. I comodi letti garantiscono un ottimo sonno, mentre numerosi dettagli pratici e allestimenti interni[2] aumentano il benessere a bordo e conferiscono all'Actros un ulteriore tocco di personalità dal punto di vista del comfort nelle cabine.

[1] Altezza interna tra i sedili.
[2] Equipaggiamento a richiesta.

Chiave multifunzione[2]. Offre tutte le funzioni di una chiusura Comfort, consentendo anche di controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e le luci. Inoltre funge da telecomando, ad esempio per l'autoradio e il riscaldamento supplementare.

Comfort e lavoro per noi non sono in contraddizione. Al contrario, sono in naturale armonia.

Sentirsi bene sul posto di lavoro. Questo è uno dei presupposti fondamentali per una guida rilassante. E una promessa che le cabine dell'Actros soddisfano nuovamente ad ogni viaggio, con una perfetta ergonomia e dettagli di equipaggiamento perfettamente su misura per il lavoro dei trasporti di linea.

Pulsante di start/stop del motore. Per avviare e spegnere il motore basta un dito: infatti è sufficiente premere il pulsante start/stop del motore e partire.

La postazione di lavoro dell'Actros. La postazione di lavoro con la plancia orientata in modo ideale verso l'autista offre condizioni di lavoro eccellenti. Dal pulsante start/stop del motore, passando per il volante multifunzione e la strumentazione con display a colori, fino ai comandi ergonomici e ai razionali vani di stivaggio sul cruscotto, tutto contribuisce ad una guida più concentrata, ma al tempo stesso anche più rilassante.

Volante multifunzione. Con otto tasti rispettivamente a destra e sinistra è possibile comandare numerose funzioni. Ad esempio è possibile rispondere alle telefonate, gestire i sistemi di assistenza alla guida o modificare le impostazioni dell'autoradio.

PowerShift Mercedes 3. Dinamismo percepibile, estrema maneggevolezza e bassi consumi: il cambio automatizzato a 12 marce assicura una selezione precisa delle marce, tempi di innesto brevi, un elevato comfort di marcia e un'ottimale redditività. La modalità di marcia «economy», inseribile in modo mirato, favorisce uno stile di guida attento ai consumi, e la modalità «power» una guida particolarmente dinamica. Nel programma di marcia fleet è impostata in modo fisso la modalità di marcia «fleet».

Quadro strumenti da 10,4 cm. Con numerose nuove funzioni e svariati indicatori, il computer di bordo fornisce tutte le principali informazioni in modo rapido, chiaro e completo.

Quadro strumenti da 12,7 cm con funzione video[1]. Per uno straordinario comfort e una sicurezza ancora maggiore, questa strumentazione è predisposta per l'utilizzo di una telecamera per la retromarcia assistita. In questo modo è possibile controllare la zona retrostante il veicolo. Con numerose funzioni e indicatori, l'apparecchio con display grafico fornisce tutte le principali informazioni in modo rapido e chiaro, semplificando i controlli alla partenza.

[1] Equipaggiamento a richiesta.

Istruzioni d'uso dell'autocarro. Il sistema radio/navigazione Bluetooth®[1], oltre a molte altre funzioni, offre anche le istruzioni per l'uso digitali in cui il conducente può trovare informazioni dettagliate sull'Actros.

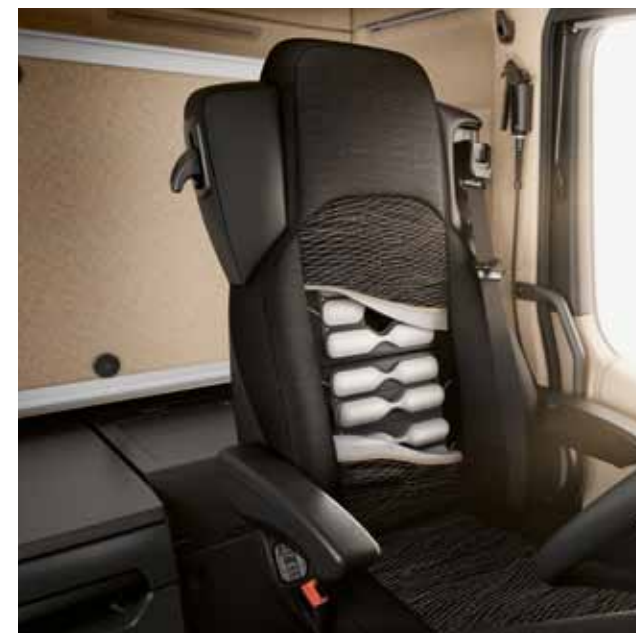
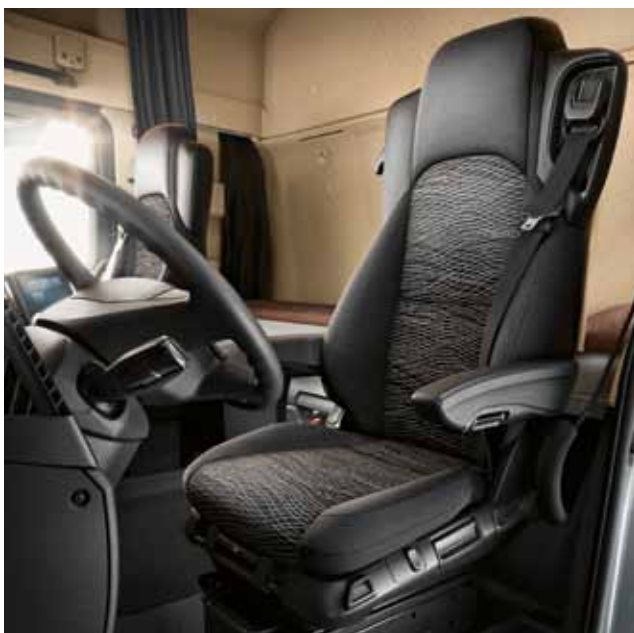
Gestione dei menu intuitiva. Grazie alla guida semplice e intuitiva del menu, il quadro strumenti fornisce tutte le principali informazioni in modo rapido, chiaro e senza riflessi. Le impostazioni si possono effettuare tramite il volante multifunzione.

Sedili. Tutti i sedili si distinguono per un comfort di seduta elevato. I comandi sono disposti in modo intuitivo, i cuscini di seduta sono particolarmente larghi e la fascia di regolazione estremamente ampia: fino a 250 mm in senso longitudinale e fino a 120 mm in altezza.

Sedile a sospensione pneumatica Comfort[1]. Il sedile a sospensione pneumatica, regolabile secondo le esigenze individuali, offre le migliori condizioni ergonomiche e un notevole comfort. A tutto ciò contribuisce anche il riscaldamento del sedile integrato. Il sedile a sospensione pneumatica Comfort è dotato di regolazione pneumatica in altezza, inclinazione e profondità del cuscino di seduta, nonché poggiatesta integrati e cintura di sicurezza automatica a tre punti integrata, regolabile in altezza.

Sedile a sospensione pneumatica climatizzato. Il sedile lato guida a sospensione pneumatica climatizzato[2] assicura una piacevole climatizzazione del sedile e un comfort elevato. A questo contribuiscono anche i braccioli integrati e il riscaldamento del sedile. Grazie al sistema di ventilazione attiva dello schienale e del piano di seduta è possibile disperdere il calore e l'umidità sul sedile a sospensione pneumatica climatizzato. Numerose possibilità di regolazione individuali assicurano le migliori condizioni per mantenere una postura ergonomica.

Sistema radio/navigazione Bluetooth®[2]. Il sistema, dotato di display a colori da 17,4 cm e Bluetooth® in versione Comfort, soddisfa praticamente ogni desiderio in termini di assistenza al conducente e intrattenimento.

Funzione di massaggio per sedile lato guida[2]. L'equipaggiamento per il comfort previene le tensioni muscolari dell'autista, consentendogli di rimanere in forma più a lungo.

Riscaldamento e climatizzatore. Questo impianto si distingue per una risposta particolarmente pronta e consente una ventilazione senza correnti d'aria.

Climatizzatore autonomo[2]. L'impianto, che è in grado di climatizzare la cabina per un periodo massimo di otto ore, fa risparmiare carburante ed è silenzioso, poiché non richiede il funzionamento al minimo del motore.

Riscaldamento supplementare ad acqua calda[2]. Come integrazione del sistema di riscaldamento, questo sistema riscalda la cabina anche in presenza di temperature esterne rigide (fino a –15 °C), permettendo un pernottamento confortevole all'interno.

Sfruttamento del calore residuo[2]. Una volta spento il motore, la cabina può continuare a essere riscaldata per altre 2 ore col calore residuo dell'acqua di raffreddamento del motore.

Climatizzatore automatico[2]. L'impianto adegua automaticamente la portata, la ripartizione e la temperatura dell'aria alle condizioni dell'ambiente circostante, offrendo molte altre confortevoli funzioni.

Comfort sul posto di lavoro: i vantaggi in breve.

- Postazione di guida ergonomica con pulsante start/stop del motore
- Chiave multifunzione[2]
- Volante multifunzione dai comandi intuitivi con ampie possibilità di regolazione
- Strumentazione chiaramente leggibile con display TFT a colori da 10,4 cm
- Quadro strumenti con display TFT a colori da 12,7 cm e funzione video[2]
- Comando del cambio automatizzato attraverso la leva di comando dello sterzo
- Ampia scelta di confortevoli sedili con molteplici possibilità di regolazione
- Ampia gamma di sistemi multimediali inclusi Truck Navigation[2] e Sound System[2]
- Innovativo impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria
- Riscaldamento supplementare ad acqua calda per la cabina[2]
- Climatizzatore automatico[2] e climatizzatore autonomo[2] per un comfort ancora maggiore
- Innovativo sfruttamento del calore residuo[2]
- Riscaldamento supplementare ad acqua calda[2] per il motore e la cabina.

[1] Equipaggiamento a richiesta, di serie per BigSpace e GigaSpace.
[2] Equipaggiamento a richiesta.

Versioni di cabina. Con undici varianti di cabina in due misure di larghezza, cinque linee del tetto e diverse altezze, l'Actros offre una risposta ottimale praticamente ad ogni esigenza in termini di spazio, equipaggiamento e comfort.

Cabina di guida L ClassicSpace, 2,30 m, pianale piatto[1]. Questa confortevole cabina, larga 2.300 mm, è stata progettata per le esigenze di impiego di un solo autista che non si limitano ad una giornata.

Cabina di guida L ClassicSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm[1]. L'accogliente cabina, concepita secondo i moderni criteri di ergonomia e sicurezza, offre un notevole comfort e una piacevole atmosfera.

Cabina di guida L StreamSpace, 2,30 m, tunnel 170 mm[1]. Grazie alla minima resistenza aerodinamica, la cabina contribuisce a contenere particolarmente i consumi. Inoltre è stata progettata secondo i moderni criteri di ergonomia e sicurezza.

Cabina di guida L StreamSpace, 2,30 m, pianale piatto[1]. La cabina è stata ottimizzata per limitare i consumi. Grazie al pianale piatto, dispone di un'altezza interna di 1,97 m tra i sedili e quindi offre ampio spazio. La cabina, concepita secondo i moderni criteri di ergonomia e sicurezza, offre un notevole comfort. Il pianale piatto assicura una maggiore libertà di movimento e facilita il passaggio verso il lato passeggero.

Cabina di guida L StreamSpace, 2,50 m, pianale piatto[1]. La cabina è stata ottimizzata per limitare i consumi. Grazie alla sua larghezza e all'altezza interna di 1,97 m tra i sedili, offre ampio spazio e tanto comfort. La cabina è stata concepita secondo i moderni criteri di ergonomia e sicurezza; il pianale piatto facilita il passaggio verso il lato passeggero.

Cabina ClassicSpace, larga 2.300 mm, tunnel motore 170 mm

Cabina StreamSpace, larga 2.300 mm, pianale piatto

Cabina StreamSpace, larga 2.500 mm, pianale piatto

Cabina di guida L BigSpace, 2,50 m, pianale piatto[1]. La cabina con pianale piatto, grazie a un'altezza interna di 1,99 m tra i sedili, assicura una straordinaria libertà di movimento e un comodo passaggio verso il lato passeggero. 5.700 l di volume nell'abitacolo e 890 l di capacità di stivaggio mettono a disposizione dell'autista e del passeggero spazi decisamente ampi, assicurando sonni tranquilli e piacevoli pause di relax nella cabina. Numerosi scomparti e vani portaoggetti permettono di mantenere tutto in ordine.

Cabina di guida L GigaSpace, 2,50 m, pianale piatto[1]. Grazie alla sua larghezza e alla notevole altezza interna[2] di 2,13 m, si tratta della cabina dell'Actros più grande e confortevole che va perfettamente incontro alle esigenze di spazio di due autisti. Grazie all'abbondanza di spazio nell'abitacolo e di vani portaoggetti, l'autista e il passeggero possono disporre di un'ampia libertà di movimento e numerose possibilità di stivaggio. Ciò garantisce pause di riposo rigeneranti e un perfetto ordine nella cabina.

Cabina BigSpace, larga 2.500 mm, pianale piatto

Cabina GigaSpace, larga 2.500 mm, pianale piatto

Varianti di cabina: i vantaggi in breve.

- **Cinque cabine: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace e GigaSpace**
- **Due larghezze di cabina: 2.500 mm e 2.300 mm**
- **Undici varianti di cabina per l'impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali**
- **Pianale piatto per le cabine larghe 2.500 mm**
- **Tunnel motore in due diverse altezze sulle cabine larghe 2.300 mm**
- **Pianale piatto per le cabine larghe 2.300 mm[1]**
- **Generosa altezza interna[2] fino a 2,13 m.**

[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] Altezza interna tra i sedili.

Abitare in un bell'ambiente... adesso anche in viaggio.

Sia al primo sguardo che dopo migliaia di chilometri, il design degli interni dell'Actros con il concetto di abitabilità studiato nei dettagli assicura ore di straordinario relax nelle pause.

Design degli interni. L'Actros offre un'eccellente abitabilità, perché nello sviluppo e nella configurazione delle cabine si è tenuto conto innanzi tutto del benessere dell'autista: non solo con una maggiore libertà di movimento e ampio spazio di stivaggio, ma anche garantendo una pratica e funzionale interazione fra tutti questi elementi. Per ottenere questo risultato è stata scelta una gamma di colori e materiali in grado di creare un ambiente accogliente e una piacevole sensazione di spaziosità, favorendo al contempo una chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno.

Illuminazione dei gradini. Tra i dettagli dell'Actros concepiti per incrementare il comfort spicca, ad esempio, anche l'illuminazione dei gradini che rende l'accesso più comodo e sicuro.

Presa supplementare[1] 12 V/15 A, vano piedi lato passeggero. La presa di corrente nel vano piedi del passeggero, in corrispondenza della parte centrale della plancia, serve ad alimentare apparecchi elettrici da 12 V come ad esempio un rasoio, una macchina per il caffè, un televisore o un frigorifero.

Allestimenti interni Style-Line[1]. Le numerose modanature in metallo o look cromato, insieme agli inserti dei tappetini in velluto, conferiscono alla cabina un'ambientazione moderna. All'interno risaltano ad esempio le applicazioni sul volante e sulle leve di comando dello sterzo, la grande strumentazione con scala di colore bianco, le cornici delle bocchette di ventilazione e le maniglie delle porte. Esternamente spiccano invece la modanatura cromata sull'aletta parasole e gli alloggiamenti dei retrovisori con inserti cromati.

Comfort Pack Basic[1]. In questo pacchetto Comfort per trattori stradali e autotelai sono racchiusi vari componenti studiati per garantire un maggiore comfort ad un prezzo conveniente. Tra i comodi equipaggiamenti del Comfort Pack Basic figurano ad esempio la tendina avvolgibile parasole a comando elettrico per il parabrezza, le luci soffuse «ambient», due chiavi del veicolo con telecomando e la chiusura Comfort.

Comfort Pack Classic[1]. Il pacchetto Comfort, disponibile per trattori stradali e autotelai, racchiude numerosi equipaggiamenti per esterni ed interni. Il Comfort Pack Classic include un totale di 10 equipaggiamenti, come ad esempio il tetto apribile e basculante a comando elettrico, le tendine avvolgibili parasole per i finestrini laterali e il volante in pelle.

Comfort Pack Top[1]. Con il pacchetto Comfort disponibile di primo equipaggiamento è possibile rendere la cabina ancora più confortevole e originale con numerosi utili dettagli per l'abitacolo. Il Comfort Pack Top comprende 15 equipaggiamenti: tra questi spiccano ad esempio il frigorifero da 36 l, il Sound System, il climatizzatore automatico e la Stella Mercedes illuminata.

[1] Equipaggiamento a richiesta.

Tavolo, sul lato passeggero[1]. Il tavolino ribaltabile è integrato sulla plancia e si può montare o smontare rapidamente per lavorare o pranzare.

Allestimenti interni Home-Line[1]. Modanature in legno, un inserto in velluto e colori caldi impreziosiscono gli interni, creando un'atmosfera accogliente ed estremamente confortevole. Il look legno si ritrova sulle maniglie interne delle porte e sulle modanature della plancia sul lato passeggero, sul podeste e sulla valvola del freno a mano, ulteriormente impreziosita da un soffietto in pelle.

Luci soffuse «ambient»[1]. Questa illuminazione interna discreta e regolabile di colore blu crea un'atmosfera particolarmente accogliente e assicura un migliore orientamento durante le pause o nei viaggi notturni.

Spazio e libertà a piene mani. Per una o due persone. E per ogni esigenza.

Chi rimane molto tempo lontano da casa, ha bisogno di uno spazio libero personale. E anche di spazio per riporre tutto ciò che non deve mancare nei lunghi viaggi. Per questo motivo, le cabine dell'Actros offrono uno spazio interno particolarmente ampio, con enormi scomparti e tanta libertà di movimento.

Sportelli vani portaoggetti, sopra il parabrezza, con cassetta portavalori[1). Al posto di un ripiano aperto, sul lato passeggero al disopra del parabrezza è integrata una cassetta portavalori con serratura. La cerniera e la serratura con chiave meccanica separata sono rinforzate per una maggiore sicurezza antiscasso.

Cassetto sotto la plancia. Sulle cabine con pianale piatto, un ulteriore vano facilmente accessibile è rappresentato dal cassetto al disotto della plancia. A richiesta è possibile avere anche un secondo cassetto inferiore[1).

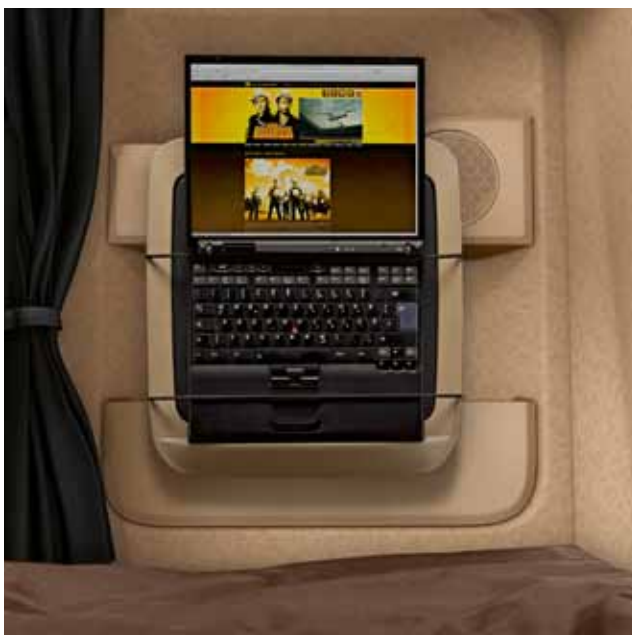
Vani di stivaggio sopra il parabrezza. Grazie alla disposizione asimmetrica del gruppo di scomparti sopra il parabrezza, la cabina GigaSpace offre non soltanto una capacità di 332 litri, ma anche una straordinaria libertà di movimento sul lato passeggero. Questi vani, dotati di sportelli ribaltabili, oltre ad essere illuminati internamente e rivestiti in tessuto antiscivolo, garantiscono anche lo spazio sufficiente per riporre tutto il necessario per due autisti.

Vaschetta portaoggetti in basso[1]**.** Montata sopra il tunnel motore, tra il sedile lato guida e il sedile lato passeggero, è equipaggiata con due portabevande e una sede per posacenere.

Ripiano, in alto[1]**.** Con una capacità di 15 l, offre spazio sufficiente per riporre gli oggetti di uso quotidiano e aiuta a mantenere in ordine la cabina. Inoltre permette di salire comodamente sul letto superiore.

Ripiano portapacchi, in alto[1]**.** Si presenta come una rete bagagli sulla parete posteriore della cabina. Nell'ampia rete, utilizzabile con la massima flessibilità, si possono riporre senza problemi numerosi oggetti di uso quotidiano.

[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] Anche per StreamSpace da 2.500 mm di larghezza.
[3] Di serie in abbinamento con SoloStar Concept e GigaSpace.

Cassetto sotto il letto. Nelle cabine con tunnel motore, nella parte centrale sotto il letto è previsto un pratico cassetto con un volume di 51 litri. Al posto del cassetto è disponibile anche un frigorifero[1] da 26 litri.

Supporto per notebook[3]**.** Il dispositivo di supporto offre una postazione sicura per i computer portatili e si aggancia facilmente sul ripiano aperto sopra il parabrezza, oppure sulla fiancata lato passeggero.

Cassetti sotto il letto. Le cabine GigaSpace e BigSpace sono dotate di due spaziosi cassetti, uno dei quali può essere configurato come frigorifero[1] con la possibilità di trasportare bottiglie in verticale[2].

Vani portaoggetti esterni. Con un volume fino a 420 l, i due vani portaoggetti sotto il letto accessibili sia dall'interno che dall'esterno offrono ampio spazio di stivaggio. Per una migliore suddivisione dello spazio sono disponibili anche due vaschette portaoggetti scorrevoli[1].

Vivere e dormire comodamente anche in viaggio. Come a casa propria.

Con il SoloStar Concept e letti estremamente confortevoli, l'Actros offre tutto ciò che serve veramente, in termini di riposo e abitabilità, nei trasporti di linea. E questo perché non dovete farvi mancare nulla.

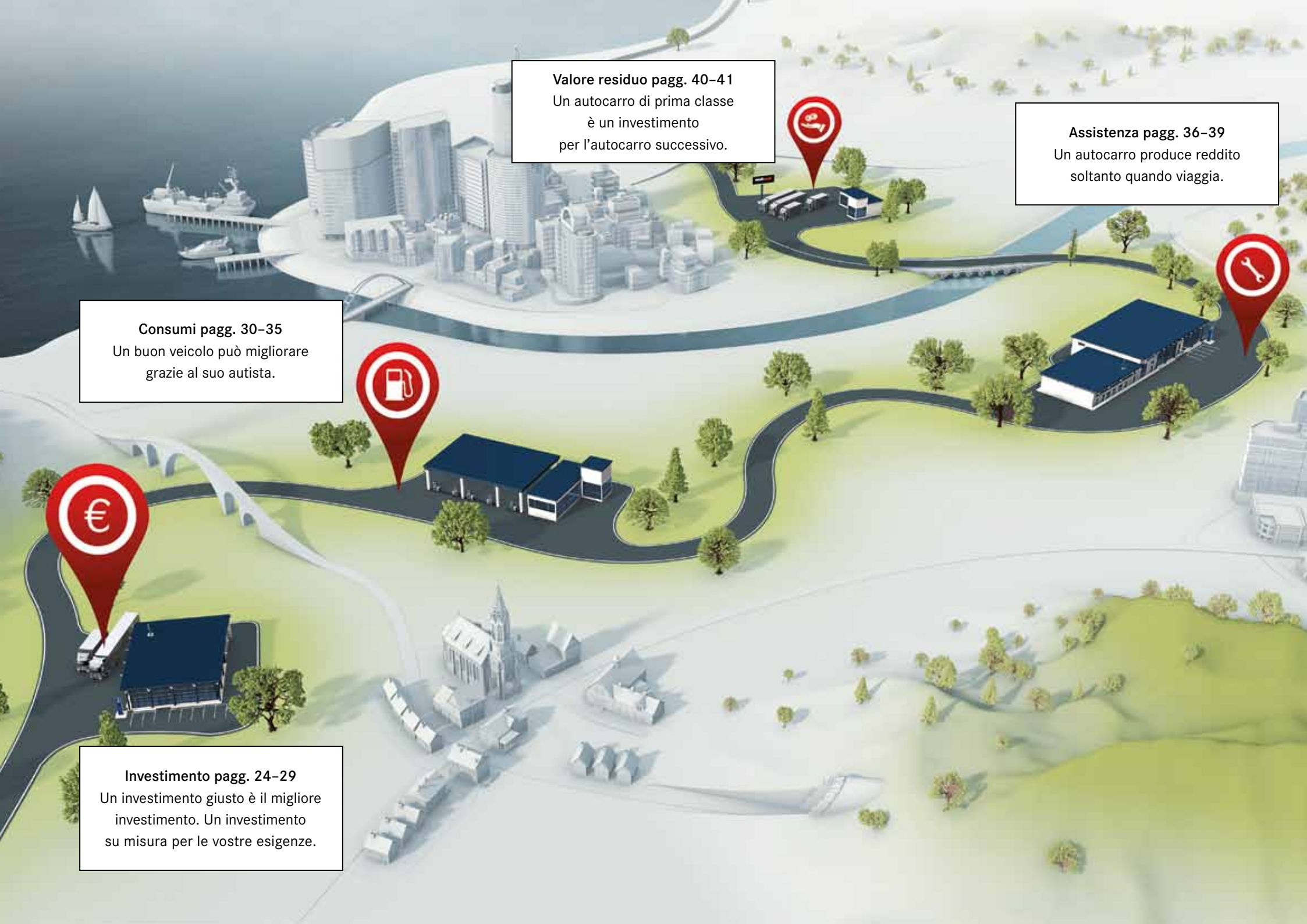
SoloStar Concept[1]. Il concept della cabina consente un comodo relax, più libertà di movimento e la massima funzionalità possibile. Il SoloStar Concept offre una netta sensazione di spaziosità con uno straordinario comfort nelle pause e durante il riposo notturno, oltre a numerose possibilità di equipaggiamento. Questa soluzione è particolarmente indicata per i conducenti che viaggiano prevalentemente da soli. L'elemento centrale è costituito dalla comoda poltrona sulla parete posteriore della cabina che invita a riposarsi con le gambe allungate. Per l'impiego con due autisti, la poltrona dispone di un poggiatesta e una cintura di sicurezza automatica a tre punti integrata. Anche cambiarsi d'abito in cabina non è un problema, così come mangiare, grazie al tavolino ribaltabile con cassetto portaposate. A garantire sonni tranquilli contribuisce il materasso Comfort a 7 zone, in espanso schiumato a freddo.

Materassi. A garantire sonni tranquilli contribuisce il materasso Comfort a 7 zone in espanso schiumato a freddo. Ad un comfort ancora maggiore provvede il materasso multizona PremiumComfort[1], disponibile sia per il letto superiore che per quello inferiore.

Comfort supplementare. La tendina su tutti i lati, una luce di lettura e i comandi raggiungibili dal letto per l'autoradio, le luci, il tetto apribile e basculante, il riscaldamento supplementare[1] e il climatizzatore autonomo[1] aumentano ulteriormente il comfort durante le pause di riposo e le ore notturne.

Poltrona SoloStar. L'elemento centrale della generosa zona giorno è costituito dalla poltrona estremamente confortevole sulla parete posteriore della cabina che invita a riposarsi con le gambe allungate e consente di sedersi comodamente per mangiare.

Letto Comfort, in alto, largo, con regolazione del livello[1] [2]. Il massimo del relax e del comfort durante il sonno: a questo provvede il letto Comfort superiore con materasso a 7 zone in espanso schiumato a freddo. Il letto consente una regolazione di livello continua nel senso di marcia, permettendo così di ottenere una superficie in piano anche quando si parcheggia in pendenza. Il letto Comfort superiore è largo 750 mm e lungo 2.000 o 2.200 mm, a seconda della larghezza della cabina. Il materasso ha uno spessore di 110 mm ed è dotato di un sistema di molleggio che al tempo stesso garantisce un'efficiente ventilazione della parte inferiore. La dotazione comprende una tendina (su tutti i lati) e un confortevole tavolino di servizio per diversi usi.

Letto Comfort, in basso. Massimo relax e comfort durante il sonno in tutte le cabine L: grazie ai letti larghi 750 mm e lunghi 2.000 mm (con cabina larga 2.300 mm) o 2.200 mm (con cabina larga 2.500 mm). Il pregiato materasso a sette zone in espanso schiumato a freddo. realizzato in un unico pezzo dello spessore di 110 mm e con un sistema di molleggio che sostiene efficacemente le singole parti del corpo, assicura contemporaneamente un'efficiente traspirazione nella parte inferiore.

Zona giorno/notte: i vantaggi in breve.

- Design degli interni pregiato e accattivante con chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno
- Versioni di allestimento Home-Line[1] e Style-Line[1]
- SoloStar Concept[1] per un'abitabilità straordinaria
- I Comfort Pack[1] offrono un maggiore comfort a condizioni interessanti
- Vastissima offerta di scomparti e vani portaoggetti, anche per le esigenze di impiego con due autisti
- Capacità di stivaggio fino a 332 l sopra il parabrezza
- Scomparti sotto il letto con una capacità fino a 558 l
- Frigorifero[1] con capacità fino a 36 l
- Tavolino ribaltabile integrato nella plancia[1] per il lato passeggero
- Confortevoli letti lunghi fino a 2.200 mm e larghi 750 mm
- Letto Comfort superiore, con regolazione del livello e larghezza di 750 mm[1] [3]
- Letto Comfort superiore largo 600 mm[1]
- Materasso Comfort a 7 zone o materasso PremiumComfort[1].

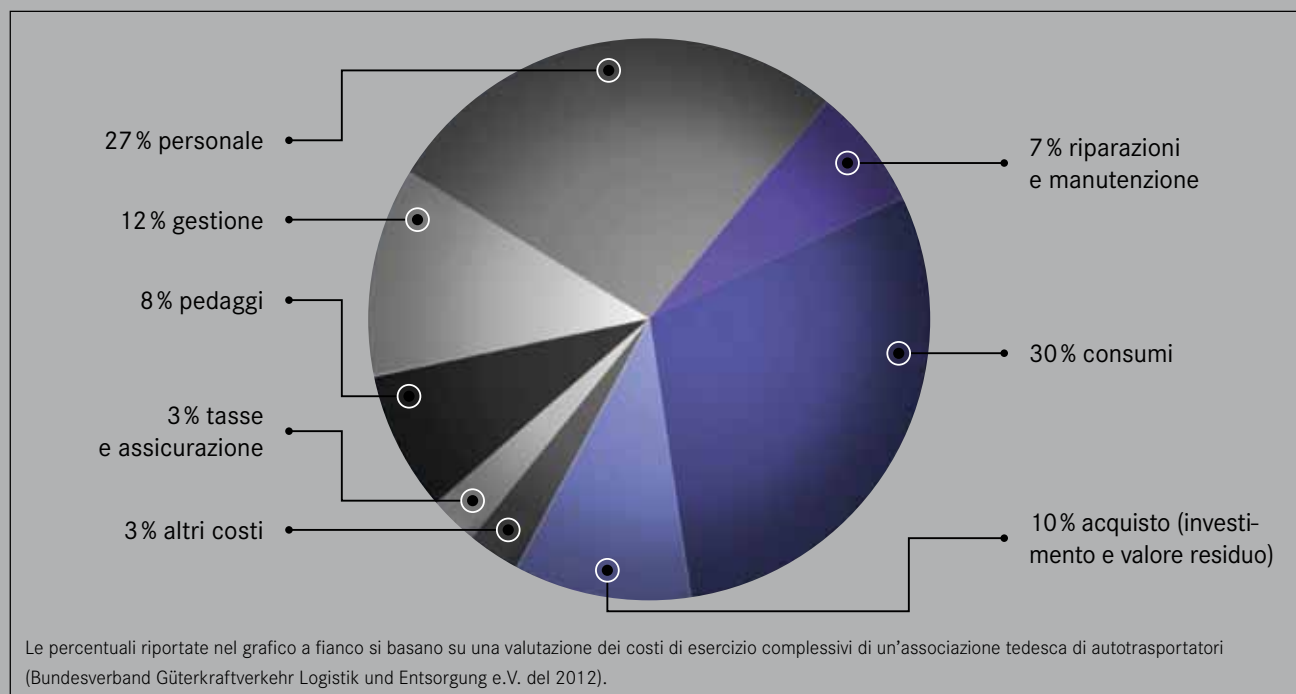
[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] Non disponibile per la cabina di guida L ClassicSpace.
[3] Ribaltabile di 90° nella cabina GigaSpace.

Valore residuo pagg. 40–41
Un autocarro di prima classe
è un investimento
per l'autocarro successivo.
Assistenza pagg. 36–39
Un autocarro produce reddito
soltanto quando viaggia.
Consumi pagg. 30–35
Un buon veicolo può migliorare
grazie al suo autista.
Investimento pagg. 24–29
Un investimento giusto è il migliore
investimento. Un investimento
su misura per le vostre esigenze.

Una soluzione complessiva per una maggiore redditività.

Più redditività per i vostri trasporti: perché possiate raggiungere questo obiettivo, vi mettiamo a disposizione non solo una tecnica del veicolo avveniristica che permette consumi molto contenuti, ma anche servizi e assistenza su misura per le vostre esigenze. Per una maggiore efficienza. Fin dal primo giorno.

Una soluzione complessiva per una maggiore redditività. Per rendere un autocarro ancora più redditivo è possibile fare qualcosa. Ad esempio Mercedes-Benz, attraverso la riduzione dei costi legati al veicolo come spese di acquisto, consumi, manutenzione e riparazione, contribuisce a migliorare ancora di più le enormi potenzialità di risparmio del vostro autocarro. Il tutto grazie a tecniche innovative e servizi perfettamente studiati per soddisfare le vostre esigenze individuali. Nelle seguenti pagine troverete una panoramica dettagliata di tutte le soluzioni che vi possiamo offrire per un risparmio ancora maggiore sui costi legati al veicolo. Ma è possibile contenere anche i costi legati al suo utilizzo: con la MercedesServiceCard potete infatti risparmiare tempo e denaro sui pedaggi. Inoltre FleetBoard permette di sfruttare il veicolo in maniera ottimale, aiutandovi a ridurre i costi del personale e gli oneri amministrativi. Provate voi stessi.

Le percentuali riportate nel grafico a fianco si basano su una valutazione dei costi di esercizio complessivi di un'associazione tedesca di autotrasportatori (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V. del 2012).

Struttura dei costi. Nella gestione di un autocarro bisogna distinguere tra i costi riferiti al veicolo come acquisto, consumi, manutenzione e riparazione, e quelli relativi al suo utilizzo, come ad esempio pedaggi o imposte. A tutto ciò vanno aggiunte le spese per il personale e l'amministrazione. Sulla maggior parte di queste tipologie di costi possiamo influire in qualche modo. Nelle pagine seguenti ci concentreremo sui costi riferiti al veicolo, sui quali noi come produttore abbiamo la maggiore influenza.

Il migliore investimento: un autocarro che fa risparmiare.

Più redditività fin dall'inizio e per tutta la durata di utilizzo del veicolo. Questo è possibile grazie a veicoli dotati di tecniche innovative e di servizi che potete scegliere già al momento dell'acquisto, e che cominciano a rendere fin dal primo giorno, perché sono stati concepiti esattamente per le vostre esigenze dei trasporti di linea. Perché un investimento giusto è il migliore investimento. Un investimento su misura per le vostre esigenze.

Veicolo. Un buon investimento deve andare incontro a tutte le vostre esigenze. Una promessa che l'Actros mantiene in modo esemplare. E questo perché è stato progettato espressamente per i trasporti di linea e offre quindi i migliori presupposti per viaggiare in modo particolarmente redditivo. A cominciare dai parsimoniosi motori Euro VI, disponibili in quattro categorie di cilindrata da 7,7 l a 15,6 l e in un totale di 16 livelli di potenza, da **175 kW** (238 CV) a **460 kW** (625 CV). Passando per le configurazioni accuratamente armonizzate messe a punto per la catena cinematica, fino ad una sofisticata aerodinamica. E per l'impiego nei settori con particolari esigenze di carico utile o di volume, vi proponiamo i modelli Actros Loader e Actros Volumer. Per saperne di più consultate le pagine 50–55.

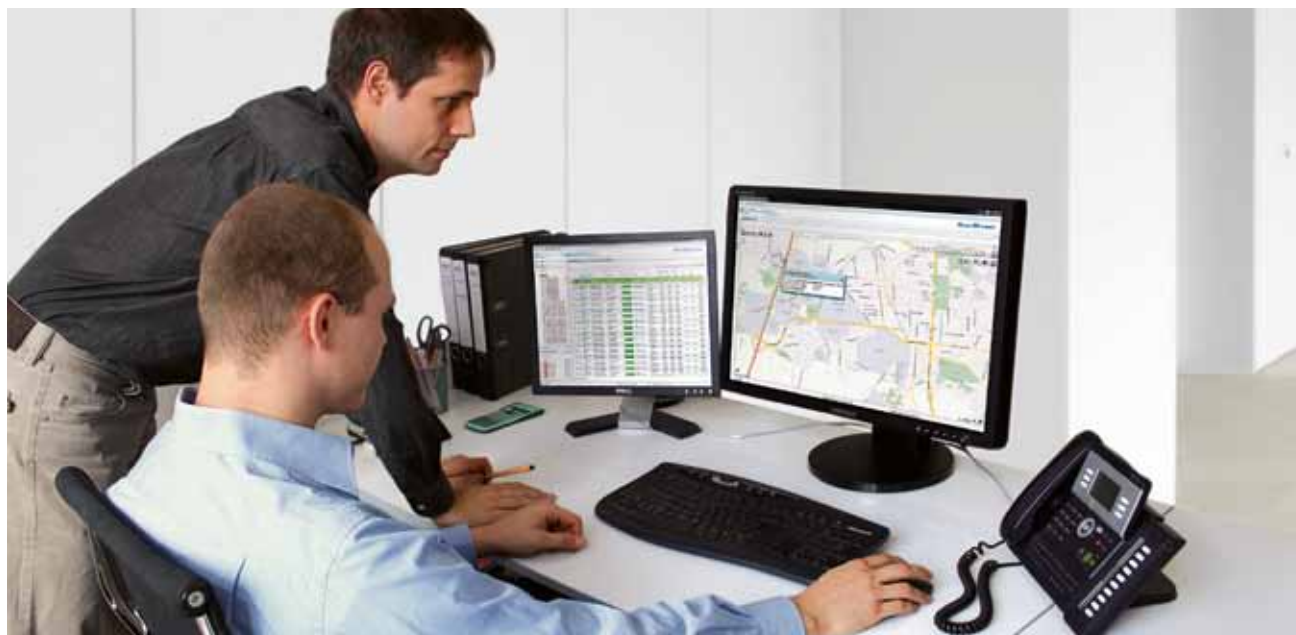
Investimento (1): i vantaggi in breve.

- Veicoli ottimizzati per i trasporti di linea
- Ampia gamma di motorizzazioni con quattro categorie di cilindrata da 7,7 l e 15,6 l e un totale di 16 livelli di potenza, da **175 kW** (238 CV) a **460 kW** (625 CV), nonché configurazioni della catena cinematica accuratamente armonizzate
- Concezioni del veicolo specifiche per tipologia d'impiego Loader e Volumer.

FleetBoard.
Più trasparenza, più efficienza.

FleetBoard assicura la gestione telematica del veicolo, dell'autista e dei trasporti, contribuendo ad una maggiore redditività. Contemporaneamente, FleetBoard rappresenta la piattaforma su cui si basano numerosi servizi mirati ad incrementare il rendimento che vi permettono di viaggiare in modo ancora più efficiente e conveniente.

FleetBoard[1).] Si tratta di servizi Internet telematici che permettono una gestione moderna di veicoli, flotte e trasporti e che possono aumentare la redditività del vostro parco veicoli in diversi modi. I servizi si basano sull'hardware FleetBoard TiiRec, installato di serie a bordo dell'Actros.

Gestione trasporti FleetBoard[1).] La funzione gestione trasporti FleetBoard contribuisce ad una maggiore efficienza nei processi logistici e può essere integrata nei sistemi aziendali di gestione logistica, pianificazione delle merci ed ERP. Inoltre la DispoPilot.guide favorisce una comunicazione efficiente, processi trasparenti e un semplice scambio di informazioni tra l'autista e la sede centrale.

FleetBoard Cockpit. Con il suo desktop completo e intuitivo, il FleetBoard Cockpit racchiude in sé tutti i servizi per la gestione degli autisti, dei veicoli e della logistica. Il collegamento tra i vari servizi permette ad esempio al dispatcher di sapere non solo dove si trova il veicolo, ma anche di visualizzare sulla cartina se l'autista sta guidando, è in pausa oppure se ha già concluso la giornata di lavoro.

Controllo dei tempi FleetBoard. Con il controllo dei tempi FleetBoard[1] potete avere sempre sotto controllo i tempi di guida e di riposo dei vostri autisti: il migliore presupposto per poter pianificare in maniera ottimale le modalità di impiego e gli itinerari. Inoltre in questo modo tutte le disposizioni di legge sull'archiviazione dei tempi di guida e di riposo vengono soddisfatte pressoché automaticamente. Questo permette di risparmiare denaro e riduce i costi amministrativi.

App FleetBoard. Inoltre, con la FleetBoard App[2] per iPhone®, iPad® e per dispositivi Android potete sapere ovunque se i viaggi stanno procedendo come programmato oppure se bisogna intraprendere provvedimenti a breve termine, eventualmente anche di notte.

Maggiori informazioni. Per maggiori informazioni sui vantaggi di FleetBoard potete consultare il sito www.fleetboard.com o rivolgervi direttamente al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

FleetBoard TiiRec[3]. Il computer di bordo FleetBoard TiiRec, su cui si basano i diversi servizi FleetBoard mirati ad incrementare l'efficienza, è installato di serie sull'Actros.

DispoPilot.guide. Per arrivare prima e meglio a destinazione: dopo la trasmissione dei dati sugli ordini, ad esempio, gli indirizzi per la consegna o il ritiro della merce possono essere copiati direttamente nel sistema di navigazione integrato.

Investimento (2): i vantaggi in breve.

- **Computer di bordo FleetBoard TiiRec[3]**
- **Gestione trasporti FleetBoard[1] per processi logistici efficienti**
- **Controllo dei tempi FleetBoard[1] per ottimizzare l'uso del veicolo e la pianificazione degli itinerari, come pure per rispettare facilmente le normative vigenti e ridurre gli oneri di documentazione**
- **App FleetBoard[2] per l'accesso mobile alla flotta.**

[1] Disponibile a richiesta.
[2] Disponibile gratuitamente nell'App Store.
[3] Di serie per Actros.

Investite in servizi efficienti, per poter essere sempre un passo avanti.

Acquistare? Prendere in leasing? Oppure noleggiare? Qualunque sia la formula scelta, con Mercedes-Benz CharterWay potete disporre in ogni caso di soluzioni globali su misura per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del vostro veicolo. E con la Mercedes-Benz Financial Services potete contare su interessanti prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione su misura per la vostra azienda.

Soluzioni per la mobilità CharterWay. Allo scopo di contenere le spese generali, Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni efficienti ed economiche per la mobilità che riguardano gli aspetti più critici come la protezione dai rischi, la massima disponibilità possibile dei veicoli e il calcolo trasparente dei costi.

Prodotti CharterWay. In tutta Europa sono disponibili tre versioni di prodotto CharterWay. Il Noleggio CharterWay vi offre condizioni interessanti per superare rapidamente periodi critici. CharterWay Service vi aiuta ad effettuare gli interventi di riparazione e manutenzione secondo le vostre esigenze individuali (per maggiori informazioni vedi pag. 37). E CharterWay ServiceLeasing abbina i prodotti di CharterWay Service a offerte di leasing personalizzate.

CharterWay. Per una maggiore redditività e trasparenza, Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni di mobilità che si possono abbinare secondo le proprie esigenze. I singoli prodotti di assistenza sono modulati in modo da garantire una copertura perfetta delle necessità di ogni parco veicoli. Il vantaggio per voi: costi programmabili, riduzione al minimo dei rischi di gestione e ottima disponibilità dei veicoli. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Partner Mercedes-Benz.

Servizi finanziari Mercedes-Benz. Con la Mercedes-Benz Financial Services, una delle banche automobilistiche leader in Europa, avete a disposizione un partner competente e serio per interessanti prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione.

Prodotti finanziari flessibili. Su misura per le esigenze specifiche della vostra attività: con il finanziamento Plus3 la Mercedes-Benz Financial Services vi consente, ad esempio, di abbinare le convenienti rate mensili di un finanziamento alla flessibilità del leasing. Oppure, con il finanziamento a rate stagionali potete adeguare l'importo delle rate all'andamento dei vostri affari.

Vantaggi in termini di costo. Se ad esempio desiderate equipaggiare il vostro autocarro con un Economy Pack o un Safety Pack, con la Mercedes-Benz Financial Services risparmiate due volte. Infatti, oltre al prezzo fisso ribassato potete approfittare anche di condizioni di leasing o finanziamento particolarmente interessanti. E se optate per il pacchetto Safety Pack Top, in aggiunta potete avere interessanti sconti sull'assicurazione.

Mercedes-Benz Financial Services. Tutto da un unico fornitore: come specialista di leasing, finanziamenti e assicurazioni, la Mercedes-Benz Financial Services vi offre vari prodotti per l'acquisto di veicoli, adeguati alla vostra azienda, a condizioni particolarmente interessanti. E anche con interessanti sconti sulle polizze di assicurazione, per esempio in base agli equipaggiamenti del veicolo.

Investimento (3): i vantaggi in breve.

- Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del veicolo
- Offerte di noleggio per un'elevata flessibilità senza vincoli di capitali
- Prodotti CharterWay Service (maggiori informazioni a pag. 37)
- Tutti i pacchetti sono abbinabili con il leasing per prodotti di ServiceLeasing personalizzati
- Semplice controllo della pianificazione e dei costi grazie a rate fisse esattamente prestabilite
- Mercedes-Benz Financial Services per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Interessanti sconti sulle polizze di assicurazione, in abbinamento con il Safety Pack Top.

Il nostro consiglio per ridurre i costi del carburante: tecnica, servizi e stile di guida di prim'ordine.

Con l'Actros potete disporre di un veicolo che sfrutta il carburante in maniera estremamente efficiente. E inoltre, grazie all'interazione tra tecnica del veicolo e servizi, come ad esempio i nostri corsi di training, è possibile ottenere una considerevole riduzione dei costi del carburante. Perché un buon autocarro diventa ancor meglio con il suo conducente.

Tecnologia motoristica e di scarico. I motori a 6 cilindri in linea dell'Actros a norma Euro VI convincono con consumi ridotti fino al 5 % in confronto ai loro predecessori Euro V, già estremamente parsimoniosi. Il merito dei consumi ridotti è della strategia di combustione particolarmente efficiente, favorita tra l'altro dall'iniezione ad alta pressione common rail X-Pulse che inietta il carburante nei singoli cilindri ad una pressione massima di 2.100 bar. Un ulteriore risparmio è possibile anche grazie al ricircolo dei gas di scarico raffreddato, che provvede a far consumare circa il 40 % in meno di AdBlue® in confronto ai motori Euro V del modello precedente. In breve: meno consumi e quindi anche emissioni di CO_2 sensibilmente ridotte, nonché minori concentrazioni di particolato e ossidi di azoto.

High Performance Engine Brake[1]. Per una maggiore sicurezza è disponibile a richiesta anche il freno continuo a tre stadi, esente da usura, con una potenza frenante fino a **475 kW[2)]**.

Tecnologia di scarico Euro VI. 1. Col sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddato si formano meno ossidi d'azoto e particolato già durante la combustione. 2. Il filtro antiparticolato diesel chiuso impedisce quasi completamente l'uscita di particolato. L'additivo AdBlue® adesso viene immesso nel flusso dei gas di scarico senza aria. Con il catalizzatore SCR gli ossidi di azoto vengono trasformati completamente in acqua e azoto.

Assali, cambio, utenze secondarie. Al contenimento dei consumi contribuisce anche un'ampia possibilità di scelta fra diversi tipi di rapporto al ponte adeguati alle esigenze di impiego. Inoltre i tempi di innesto brevi e i programmi di marcia «economy» o «fleet» favoriscono uno stile di guida parsimonioso. Anche le utenze secondarie a basso consumo, come ad esempio il comando dell'aria compressa e la pompa del servosterzo regolati secondo necessità, contribuiscono a limitare i consumi.

Bassa resistenza aerodinamica e al rotolamento. Per ridurre la resistenza aerodinamica, il design dell'Actros è stato ottimizzato fin nei minimi dettagli. Ciò appare particolarmente evidente dalla cabina di guida StreamSpace. Anche la mascherina del radiatore ottimizzata con apertura a feritoie, regolata elettronicamente, e i prolungamenti delle porte[3] contribuiscono a far risparmiare carburante, così come le parti applicate aerodinamiche[1]. Oltre al controllo pressione pneumatici[1], gli pneumatici «super single»[4] per l'asse motore riducono la resistenza al rotolamento e quindi i consumi.

[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] A seconda della motorizzazione.
[3] Di serie per le cabine con pianale piatto e tunnel motore da 170 mm, non disponibili con il tunnel motore da 320 mm.
[4] Equipaggiamento a richiesta, di serie per Actros Loader.

Compressore aria a due stadi. Il suo utilizzo contribuisce a ridurre i consumi dell'autocarro. Altri vantaggi risiedono in un peso ridotto e in una maggiore affidabilità.

Aerodinamica perfezionata. Nella fase di progettazione dell'Actros, ogni componente è stato testato con cura. Nella galleria del vento e con numerosi chilometri di prove su strada, per garantire la minima resistenza aerodinamica e bassi consumi.

Controllo pressione pneumatici[1]. Il sistema di controllo senza fili degli assali anteriori e posteriori permette di monitorare costantemente la pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici, sia del trattore che del semirimorchio o del rimorchio.

Analisi impiego FleetBoard[1]. L'Analisi impiego FleetBoard contribuisce a uno stile di guida che riduce i consumi e l'usura. A questo scopo il sistema telematico rileva alcuni dati tecnici dal veicolo e li analizza. Inoltre adesso l'Analisi impiego FleetBoard permette di visualizzare con quale intensità viene utilizzato il sistema Predictive Powertrain Control. In base a questi dati, il comportamento degli autisti viene valutato con un voto. Questo consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, e quindi un training su misura per ciascun autista. Inoltre l'Analisi impiego FleetBoard, abbinata al FleetBoard EcoSupport[2], fa sì che l'autista mantenga nel tempo lo stile di guida dai consumi contenuti, appreso durante l'EcoTraining Mercedes-Benz. Nel complesso, tutto ciò può determinare un risparmio duraturo fino al 15% sui consumi di carburante.

FleetBoard EcoSupport[2]. Il sistema aiuta il guidatore a mantenere uno stile di guida attento ai consumi. A tale scopo, durante la marcia vengono forniti consigli per ottimizzare lo stile di guida personale e limitare i consumi.

EcoTraining[1]. L'EcoTraining Mercedes-Benz insegna uno stile di guida che vi permette di sfruttare ancora meglio le potenzialità tecniche del vostro autocarro. E in tal modo ottenere un risparmio di carburante fino al 10%.

Assicurazione per autocarri FleetBoard Mercedes-Benz[1] [3]. Riducete i vostri premi assicurativi, ottimizzando lo stile di guida e l'intensità di utilizzo del veicolo. Per farlo basta analizzare i dati della funzione Analisi impiego di FleetBoard[1].

FleetBoard Driver's League. Una competizione in cui gli autisti possono dimostrare le loro abilità. In questo modo risparmiare carburante diverte e viene premiato due volte. I vostri autisti possono vincere premi allettanti e voi abbattete i costi. Per maggiori informazioni e iscrizioni potete visitare il sito www.driversleague.com

Fuel Duel. Durante il Fuel Duel Mercedes-Benz l'Actros si è messo alla prova nell'uso quotidiano. I risultati e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito: www.fuelduel.com

MercedesServiceCard. Con la MercedesServiceCard gratuita potete fare rifornimento senza contanti, in tutta Europa, presso più di 33.500 stazioni di rifornimento di gasolio della rete UTA a condizioni interessanti. Gli utenti della MercedesServiceCard possono anche approfittare di una consulenza individuale in funzione dell'itinerario per ottimizzare le spese di rifornimento, ricevendo costantemente informazioni sulle 1.000 stazioni di rifornimento più convenienti in Germania. Inoltre è possibile effettuare, da diverse prospettive, un semplice controllo dei costi effettivamente sostenuti per il carburante, in confronto alle spese previste. E in abbinamento con il FleetBoard si può eseguire un controllo dei rifornimenti plausibili.

[1] Disponibile a richiesta.
[2] Indipendentemente dal sistema telematico FleetBoard.
[3] Compagnia di assicurazione: HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, con la mediazione di Mercedes-Benz Financial Services. Si applicano le condizioni generali di assicurazione.
[4] Equipaggiamento a richiesta, di serie per Actros Loader.
[5] Equipaggiamento a richiesta.

Consumi contenuti: i vantaggi in breve.

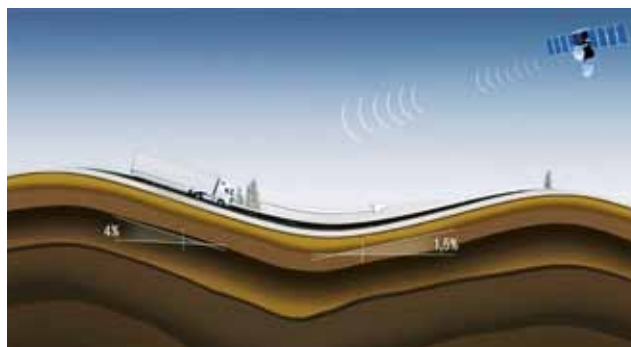
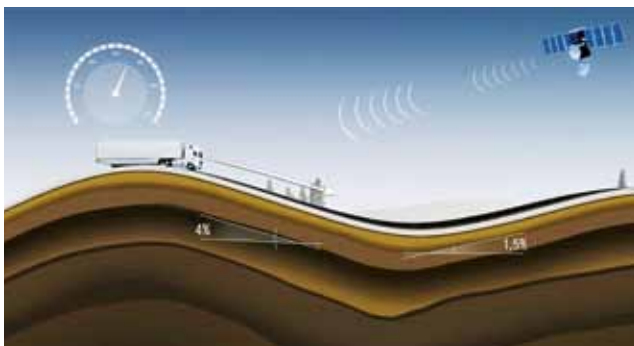
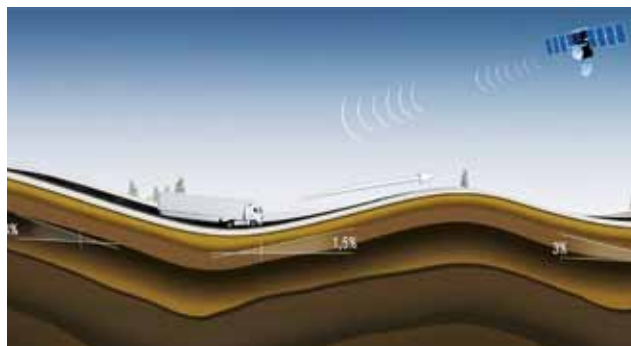
- **Consumi ridotti fino al 5 % nella versione Euro VI in confronto al modello precedente a norma Euro V**
- **Programmi di marcia «economy» e «fleet» per ridurre i consumi**
- **Utenze secondarie a basso consumo**
- **Aerodinamica perfezionata**
- **Minima resistenza al rotolamento grazie agli pneumatici «super single»[4] e al controllo della pressione pneumatici[5]**
- **E inoltre: risparmio del 15 % sui costi del carburante grazie all'Analisi impiego FleetBoard[1], al FleetBoard EcoSupport[2] e all'EcoTraining Mercedes-Benz[1]**
- **Influenza attiva sui premi assicurativi grazie all'Assicurazione per autocarri FleetBoard Mercedes-Benz[1] [3]**
- **FleetBoard Driver's League come ulteriore motivazione per uno stile di guida attento ai consumi**
- **Fuel Duel dimostra l'elevata efficienza dell'Actros nell'uso quotidiano**
- **MercedesServiceCard per ottimizzare le spese di rifornimento.**

Predictive Powertrain Control: conosce già il vostro percorso. Dalla partenza fino a destinazione. E permette di risparmiare fino al 5 % di gasolio in più.

Con il Predictive Powertrain Control potete rendere i vostri viaggi ancora più convenienti. Perché il sistema conosce già il percorso, ancora prima di arrivarci. E così vi permette di risparmiare, sulle autostrade e sulle strade federali dell'Europa occidentale e orientale coperte dal PPC, fino al 5 % di carburante.

Predictive Powertrain Control[1]. Il sistema integra nel cambio automatico uno stile di guida che si adatta alle caratteristiche del terreno, consentendo di risparmiare fino al 5 % di carburante in più. Con un sistema di localizzazione satellitare e una carta stradale 3D, il Predictive Powertrain Control (PPC) riconosce l'andamento della strada, come salite e discese imminenti. I punti di innesto, i salti marcia e la velocità del Tempomat sono ottimizzati sulla base dei dati rilevati. L'energia cinetica del veicolo viene sfruttata al meglio per evitare inutili accelerazioni, innesti o frenate. Il PPC conosce circa 295.000 chilometri (95 %) delle vie di comunicazione europee e si può utilizzare a velocità comprese fra 25 e 85 km/h.

Stile di guida attento alla topografia. Il Predictive Powertrain Control si avvale di carte stradali 3D digitali e informazioni del GPS per generare un orizzonte elettronico, usato per ottimizzare in modo previdente i punti di innesto, la selezione delle marce o la velocità impostata con il Tempomat. Così si può integrare nel cambio automatizzato uno stile di guida adatto alle caratteristiche topografiche del terreno, che altrimenti non sarebbe facile ottenere neanche per gli autisti esperti e che permette inoltre un risparmio fino al 5 % sui consumi.

Situazione di marcia: salita ripida. Per evitare il più possibile gli innesti in salita, il PPC scala la marcia – se opportuno – già prima che cominci la pendenza e/o aumenta la velocità con l'isteresi superiore. Inoltre il Predictive Powertrain Control permette una sequenza di cambi marcia ottimizzata, quindi per esempio meno innesti e maggiori salti di marcia.

Situazione di marcia: discesa. Perché accelerare se basta il rotolamento? L'energia cinetica del veicolo viene rilevata costantemente. In altre parole, il veicolo rileva in automatico se con il rotolamento può raggiungere abbastanza rapidamente la velocità impostata con il Tempomat. Inoltre si può impiegare la funzione EcoRoll per evitare le perdite di coppia in fase di rilascio.

Situazione di marcia: cima della salita. Il principio consiste nel superare la cima della salita in fase di rotolamento, per evitare di frenare in discesa. L'energia cinetica del veicolo viene rilevata costantemente: così l'Actros o l'Antos rileva in anticipo se è in grado di superare la cima con sufficiente velocità senza bisogno di accelerare. Per ridurre le perdite di coppia in fase di rilascio si può impiegare la funzione EcoRoll.

Situazione di marcia: EcoRoll. Grazie alla sua attivazione precisa, il Predictive Powertrain Control può configurare alla perfezione le fasi in modalità EcoRoll, che si attiva non solo nei tratti pressoché pianeggianti ma anche, per esempio, prima del superamento della cima della salita e in fondo a una discesa, al di sotto della velocità impostata. Il risultato: fasi EcoRoll molto più lunghe.

i Predictive Powertrain Control: i vantaggi in breve.

- Predictive Powertrain Control[1]: riduzione dei consumi fino al 5 % con uno stile di guida adatto alle caratteristiche topografiche del terreno
- Riconosce in anticipo l'andamento della strada, come salite e discese imminenti
- Ottimizzazione di momenti d'innesto, selezione delle marce e velocità impostata con il Tempomat
- Perfetto utilizzo del sistema grazie all'impostazione in base al traffico, con isteresi superiore e inferiore variabile
- Disponibile in Europa occidentale e orientale su autostrade e strade statali con copertura PPC.

[1] Equipaggiamento a richiesta.

Costi giù, efficienza su. Anche nell’assistenza.

Un autocarro produce reddito soltanto quando viaggia. Ecco perché facciamo di tutto per mantenere bassi i costi di riparazione e manutenzione, e al tempo stesso aumentare la disponibilità del veicolo. Ad esempio con un Service eccellente in officina, o contratti di assistenza CharterWay, la gestione manutenzione professionale, il Service24h Mercedes-Benz e la MercedesServiceCard.

Elevata redditività. L’Actros è stato progettato fin dall’inizio per contenere particolarmente i costi, sia nell’uso quotidiano che nella manutenzione e riparazione del veicolo. I contratti di assistenza CharterWay consentono di risparmiare ulteriormente sulle spese.

Facilità di riparazione. Con l’introduzione della nuova normativa antinquinamento Euro VI è stato necessario adottare ulteriori accorgimenti tecnici. Ciò nonostante, per diversi motivi, la riparazione e manutenzione dei nostri autocarri risulta più rapida e conveniente rispetto ai modelli precedenti di tipo paragonabile. Ad esempio, già nella costruzione del veicolo è stata dedicata grande attenzione a scegliere componenti che non fossero soltanto particolarmente robusti, ma anche che in caso di avaria potessero essere sostituiti o riparati con estrema rapidità e costi contenuti. Per ridurre i costi e aumentare l’efficienza.

Assistenza Mercedes-Benz. Per tutti gli interventi di officina sono a vostra disposizione, in tutta Europa, circa 1.800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, di cui molti rimangono aperti fino alle 22 o addirittura fino alle 24. Inoltre, i nostri meccanici specializzati e una logistica estremamente efficiente dei ricambi assicurano tempi di riparazione particolarmente brevi, permettendo al vostro Actros di tornare il prima possibile in circolazione.

Ricambi di Rotazione Originali Mercedes-Benz. Come alternativa conveniente ed ecologica, l’ampia gamma di Ricambi di Rotazione garantisce alta qualità e sicurezza certificata. Inoltre i Ricambi di Rotazione costano in media il 35 % in meno... con le stesse garanzie di un ricambio nuovo.

Pacchetti a prezzo fisso. Con i nostri pacchetti a prezzo fisso sapete già con esattezza e in anticipo a quali spese andate incontro e quanto durerà l’intervento di manutenzione o riparazione. Questo vi permette di pianificare sia i costi che la disponibilità del veicolo.

Ricambi Originali Mercedes-Benz. Alta qualità ad un prezzo conveniente sono le basi per mantenere elevato il valore nel tempo e la redditività complessiva del veicolo. L’ampio assortimento, l’efficiente logistica e la rapida disponibilità dei ricambi fanno il resto.

Contratti di assistenza CharterWay[1]. Dalle estensioni di garanzia, passando per i pacchetti di manutenzione, fino ad arrivare al contratto di assistenza completa che include le parti soggette ad usura, con i suoi prodotti di assistenza modulari Mercedes-Benz CharterWay offre formule di riparazione e manutenzione flessibili, adeguate alle esigenze dei Clienti, per pianificare i costi di assistenza e sfruttare il parco veicoli in modo ideale: l'estensione della garanzia sulla catena cinematica (Extend) e sul veicolo (ExtendPlus), l'estensione di garanzia sulla catena cinematica e manutenzione tutto insieme (Select) e il contratto di assistenza completo (Complete).

CharterWay Service Complete. Con il contratto di assistenza Full Service Complete avete tutti i vantaggi dalla vostra parte. Il contratto comprende la garanzia su tutti i componenti e i gruppi ausiliari del veicolo, come pure la sostituzione, riparazione e manutenzione di tutte le parti soggette ad usura a rate mensili convenienti ed esattamente calcolabili. In confronto ai contratti di assistenza per i precedenti modelli Euro V paragonabili, nonostante la maggiore complessità dei veicoli Euro VI questi contratti vengono offerti allo stesso livello di prezzi. Inoltre il Service Complete può essere esteso con una copertura internazionale (Europa). In questo modo è possibile sfruttare anche all'estero i tempi di fermo per gli interventi programmati di riparazione e manutenzione, aumentando così il grado di disponibilità del veicolo. Stipulando un contratto Full Service e avvalendosi dei servizi FleetBoard «Service» e «Uptime» è possibile ottenere ulteriori agevolazioni sui costi.

[1] Disponibile a richiesta.

Orari di apertura prolungati. Dei circa 1.800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz in tutta Europa, circa 300 sono aperti fino alle 22 e sempre di più addirittura fino alle 24. Questo permette una pianificazione degli interventi di manutenzione più flessibile e di eseguire anche riparazioni più impegnative nell'arco di una giornata di lavoro, affinché il vostro Actros rimanga in officina soltanto il tempo strettamente necessario.

CharterWay. Soluzioni per la mobilità su misura che possono essere abbinate e vi permettono di sapere esattamente in anticipo quanto vi costerà un veicolo.

Elevata disponibilità del veicolo. Per ridurre i tempi di fermo facciamo di tutto: ad esempio con la gestione manutenzione professionale, il Service24h, il Service24h con Telediagnosi e la MercedesServiceCard.

Gestione manutenzione professionale. In abbinamento con il servizio FleetBoard «Service» è disponibile la gestione manutenzione professionale. Con questo servizio, tramite FleetBoard[1] i dati di manutenzione e di usura del veicolo vengono trasmessi regolarmente alla vostra officina di assistenza, rilevati online e valutati senza che l'autocarro debba recarsi in officina. In tal modo è possibile sfruttare in maniera ottimale le potenzialità di manutenzione e di usura dei componenti, raggruppando gli interventi di manutenzione in scadenza. Inoltre FleetBoard consente il prolungamento degli intervalli di manutenzione fino a 150.000 km[2) 3)] permettendo di pianificare al meglio e di preventivare gli interventi futuri. Tutto ciò fa risparmiare denaro e aumenta la disponibilità del veicolo.

Service24h 00800 5 777 7777. In caso di emergenza[4] basta telefonare al numero verde gratuito[5] europeo. Il Service24h provvederà immediatamente a rimettere il vostro veicolo in sesto rapidamente, per 365 giorni all'anno, 7 giorni a settimana e 24 ore al giorno. Per incrementare la disponibilità del veicolo, in abbinamento al servizio FleetBoard «Uptime» è disponibile anche il Service24h con Telediagnosi[6]. In caso di panne, premendo un pulsante i codici di guasto del veicolo vengono trasmessi al tecnico addetto all'assistenza del Service24h. Quest'ultimo analizza i dati prima di recarsi sul luogo della panne ed è quindi in grado di prepararsi alla riparazione del guasto, portando ad esempio con sé i Ricambi Originali Mercedes-Benz necessari. Questo accorcia i tempi di fermo e vi permette di riprendere il prima possibile il vostro lavoro.

MercedesServiceCard. Nell'eventualità di una panne, con la MercedesServiceCard gratuita è possibile velocizzare ulteriormente il disbrigo delle pratiche amministrative del Service24h. Inoltre, in caso di panne a livello internazionale potete risparmiare sugli oneri del Service24h. Naturalmente con la MercedesServiceCard avete anche la possibilità di saldare senza contanti le fatture per riparazioni, ricambi e prestazioni di officina presso i Punti di Assistenza Mercedes-Benz in modo comodo e sicuro, in tutta Europa.

[1] Disponibile a richiesta.
[2] Disponibile in abbinamento con i servizi FleetBoard «Service» e «Uptime».
[3] A seconda della motorizzazione.
[4] In caso di lesioni alle persone avvertite prima la polizia e le forze di soccorso.
[5] A seconda dell'operatore.
[6] Disponibile in abbinamento con il servizio FleetBoard «Uptime».
[7] Disponibile in abbinamento con il servizio FleetBoard «Service».

Assistenza: i vantaggi in breve.

- **Struttura concepita per facilitare le riparazioni e ridurre i costi di manutenzione**
- **Rete capillare di officine con circa 1.800 Punti di Assistenza in tutta Europa**
- **Orari di apertura delle officine prolungati, anche fino alle 22 o alle 24**
- **Ricambi Originali Mercedes-Benz per un'elevata affidabilità e il mantenimento del valore del veicolo nel tempo, nonché Ricambi di Rotazione Originali come conveniente alternativa**
- **Pacchetti a prezzo fisso per una pianificazione più sicura possibile degli interventi di manutenzione**
- **Contratti CharterWay Service per rate mensili calcolabili e una maggiore disponibilità del veicolo: estensione della garanzia sulla catena cinematica (Extend) e sul veicolo (ExtendPlus), estensione di garanzia sulla catena cinematica e manutenzione tutto insieme (Select) e contratto di assistenza completo (Complete)**
- **Gestione manutenzione professionale[7] per una maggiore disponibilità del veicolo, oltre a intervalli di manutenzione prolungati fino a 150.000 km[2] [3]**
- **Service24h e Service24h con Telediagnosi[6]: in caso di necessità soccorso rapido a qualsiasi ora[4] attraverso il numero verde di assistenza gratuito[5] 00800 5 777 7777**
- **MercedesServiceCard per velocizzare il disbrigo delle pratiche amministrative del Service24h.**

Più è alto il valore residuo, più basso è l'investimento per il veicolo successivo.

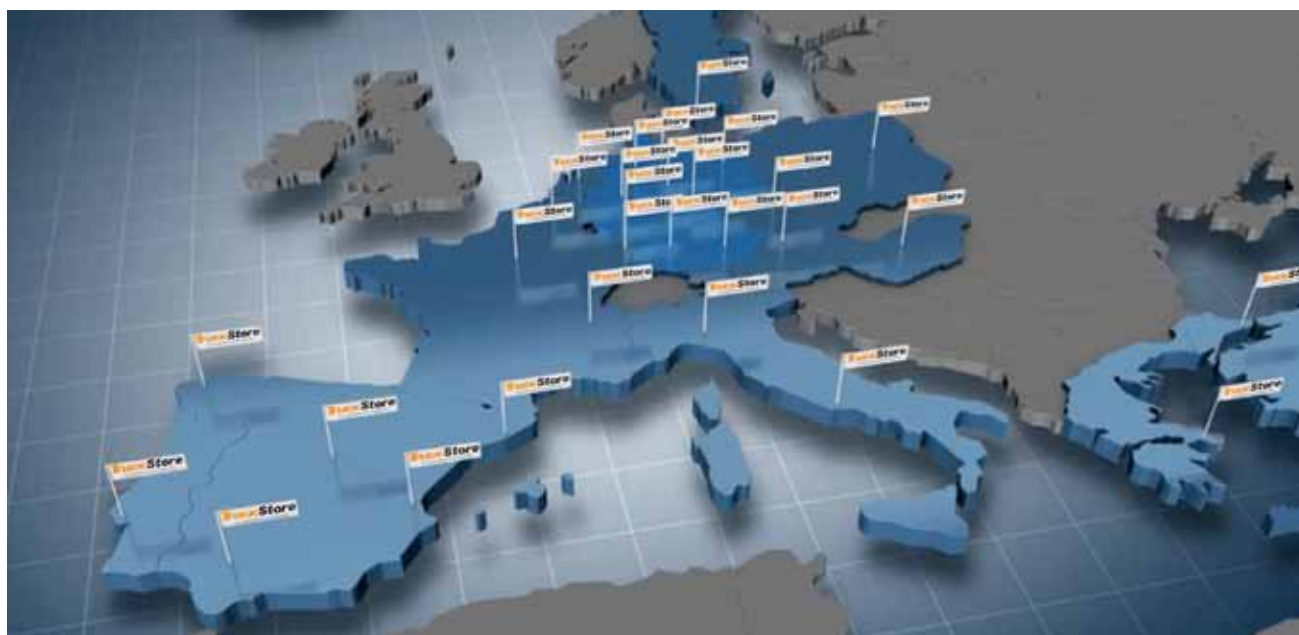
L'acquisto di uno dei nostri autocarri vi permette di viaggiare all'insegna della redditività per tutto il periodo di utilizzo. E al tempo stesso, grazie al suo prevedibile alto valore residuo, potete porre le migliori basi per il futuro. Perché un autocarro di prima classe è un investimento per l'autocarro successivo.

Valore residuo. Con i nostri autocarri potete disporre di veicoli che, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle configurazioni del veicolo ottimizzate per ciascun impiego, lasciano prevedere un valore di rivendita molto elevato: un aspetto importante per qualsiasi imprenditore. Infatti, più è alto il valore residuo al termine del periodo di utilizzo, meno dovrete spendere per acquistare un nuovo autocarro.

TruckStore. Il partner di Mercedes-Benz per l'usato accetta il vostro autocarro in permuta indipendentemente dalla marca, oppure lo acquista, offrendo così un pool unico di veicoli usati di tutte le marche, età e versioni.

Contratto TruckStore Buy-Back. Affinché possiate sapere su quale somma potete contare alla rivendita, già all'acquisto del vostro autocarro potete avere a richiesta una garanzia di riacquisto ad un prezzo prestabilito attraverso il contratto Buy-Back[1]. E poter calcolare in anticipo la vostra disponibilità, per una maggiore sicurezza nella pianificazione del vostro impiego di capitale, con uno sguardo anche all'investimento per il veicolo successivo.

Garanzia TruckStore. Di un veicolo usato di TruckStore potete sempre fidarvi: e questo perché, indipendentemente dal marchio, TruckStore offre anche una garanzia di 12 mesi, valida in tutta l'UE, sull'intera catena cinematica per molti veicoli. Questo riduce al minimo i vostri rischi in caso di incidente imprevisto e al tempo stesso garantisce una liquidazione del danno rapida, facile e senza complicazioni burocratiche. E vi consente di riprendere il viaggio prima possibile.

Finanziamento e leasing TruckStore. Approfittate di una gamma convincente di offerte e di una consulenza di prima classe: le formule di finanziamento complete di TruckStore vi facilitano la scelta di un usato selezionato su misura per le vostre esigenze. Potete scegliere fra i classici modelli di finanziamento e di leasing, oppure tra numerose formule personalizzate, vincolando al minimo i vostri capitali.

TruckStore: i vantaggi in breve.

- **TruckStore: un'organizzazione professionale per la compravendita di veicoli industriali usati di tutte le marche, fasce d'età e versioni**
- **Valore residuo garantito già al momento dell'acquisto grazie al contratto Buy-Back di TruckStore[1]**
- **Poter calcolare in anticipo la vostra disponibilità**
- **Nessun rischio sul valore di restituzione del veicolo alla fine del periodo contrattuale**
- **Servizi di assistenza completi come leasing, finanziamento e garanzia TruckStore valida in tutta Europa.**

[1] Disponibile a richiesta.

Eccellente dinamica di marcia: per una sensazione di guida decisa, sicura e rilassata.

Configurazioni della catena cinematica esattamente armonizzate, erogazione della potenza brillante, maggiore stabilità di marcia, comportamento di sterzata preciso e non da ultimo numerosi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida: tutto questo concorre ad alleviare sensibilmente le fatiche dell'autista e gli trasmette una sensazione di guida unica. In poche parole: ben pochi altri veicoli si guidano in modo così facile, sicuro e rilassante come l'Actros.

Dinamica di marcia. L'Actros si distingue per un'eccellente dinamica di marcia, frutto dell'esatta interazione fra tutti i componenti della catena cinematica, dell'autotelaio e delle sospensioni. Ad esempio, il comportamento di risposta preciso dei brillanti motori in linea e la strategia degli innesti perfettamente armonizzata del cambio automatizzato PowerShift Mercedes 3 assicurano un comportamento in fase di spunto spontaneo e confortevole. Inoltre, anche grazie all'asse posteriore ipoide, la potenza generata dal motore viene trasmessa in maniera particolarmente efficiente alle ruote. Per ottenere il migliore orientamento possibile alle esigenze di impiego, bassi consumi e quindi una maggiore redditività.

Anche per il comfort di marcia vale la seguente regola: tutto deve essere perfettamente armonizzato, dallo sterzo preciso, passando per il telaio e le sospensioni pneumatiche a 4 soffietti, fino ad arrivare all'innovativa guida dell'asse posteriore[1]. A garantire alti livelli di sicurezza provvedono di serie il collaudato sistema frenante elettronico e lo Stability Control Assist.

Inoltre, ulteriori sistemi di sicurezza e assistenza alla guida disponibili a richiesta, come Attention Assist[2], Active Brake Assist 3[2] e sistema di mantenimento della distanza[2] con funzione stop-and-go, aiutano il conducente nelle situazioni stressanti. Fari bixeno[2], fari con funzione di assistenza alla svolta[2], luci diurne a LED[2] e gruppi ottici posteriori a LED[2] aumentano la sicurezza passiva.

Il risultato di tutto questo: un eccellente comfort di guida e una sensazione di particolare padronanza e sicurezza. Dalla partenza fino a destinazione.

[1] Solo per veicoli 4x2, non disponibile per Actros Loader.
[2] Equipaggiamento a richiesta.

Guida asse posteriore innovativa. L'innovativa guida dell'asse posteriore[1] garantisce un'elevata stabilità trasversale, minimi movimenti di rollio, minore necessità di correggere la posizione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante.

Abbinamento di piacere di guida e redditività.

Capacità di ripresa agile e confortevole, un'elevata potenza erogata immediatamente percepibile: sull'Actros tutti i componenti della catena cinematica sono perfettamente armonizzati. E questo per garantire un'elevata redditività e una straordinaria dinamica di marcia.

PowerShift Mercedes 3. Dinamismo percepibile, estrema maneggevolezza e bassi consumi: il cambio automatizzato a 12 marce assicura una selezione precisa delle marce, tempi di innesto brevi, un elevato comfort di marcia e un'ottimale redditività. La modalità di marcia «economy», inseribile in modo mirato, favorisce uno stile di guida attento ai consumi, e la modalità «power» una guida particolarmente dinamica. Nel programma di marcia fleet è impostata in modo fisso la modalità di marcia «fleet». PowerShift Mercedes 3 offre innesti veloci da 1 a R e retromarce con rapporti di trasmissione veloci, per assicurare manovre confortevoli. Le manovre di avvicinamento del veicolo, grazie alla funzione di marcia lenta, ora risultano ancora più confortevoli.

<table>
<tr><th rowspan="3">Programma di marcia</th><td>fleet</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">power</td></tr>
<tr><td colspan="3">economy</td><td></td></tr>
<tr><th>Modalità di marcia</th><td>**economy**
Kickdown non consentito
EcoRoll non disinseribile
V_{max} [1]
85 km/h</td><td>**standard**
Kickdown consentito
EcoRoll disinseribile
V_{max}
89,8 km/h</td><td>**manuale**
Kickdown non consentito
EcoRoll disinseribile
V_{max}
89,8 km/h</td><td>**power**
Kickdown consentito
EcoRoll disattivato
V_{max}
89,8 km/h</td></tr>
</table>

Programmi di marcia dell'Actros. L'Actros è disponibile con tre programmi di marcia: «fleet», «power» od «economy», di cui è possibile scegliere uno al momento dell'acquisto. Le diverse modalità di marcia aumentano il comfort di guida e l'efficienza.

Funzioni supplementari. Con PowerShift Mercedes 3, funzioni supplementari come la possibilità di passare rapidamente dalla posizione 1 a R, oltre alle retromarce con rapporti di trasmissione veloci, assicurano manovre agevoli. Le manovre di avvicinamento del veicolo, grazie alla funzione di marcia lenta, risultano estremamente confortevoli.

Modalità EcoRoll. Grazie all'attivazione precisa della modalità EcoRoll, l'Actros può prolungare le fasi di rilascio non solo nei tratti pianeggianti ma anche prima del superamento della cima di una salita e in fondo a una discesa, contenendo così ancora di più i consumi di carburante.

Programma di marcia economy. Il programma di marcia è inseribile in modo mirato e aiuta a mantenere uno stile di guida particolarmente attento ai consumi.

Asse posteriore ipoide. Minime perdite per attrito e quindi bassi consumi di carburante, come pure una particolare silenziosità e quindi un notevole comfort di marcia, sono le doti principali di questo assale. La dotazione dell'asse posteriore ipoide da 13 t comprende bloccaggio dei differenziali, freni a disco autoventilanti e sensore di temperatura dell'olio per il sistema di manutenzione.

Tecnologia di propulsione: i vantaggi in breve.

- Straordinaria dinamica di marcia grazie a configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate e motori brillanti
- Cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 con modalità di marcia inseribili in modo mirato, orientate al tipo di impiego, e funzioni supplementari
- Selezione precisa delle marce in funzione della rispettiva situazione di marcia
- Asse posteriore ipoide per ridurre le perdite da attrito
- Gamma completa di rapporti al ponte e versioni di cambio.

[1] V_{max} 89,8 km/h possibile tramite il pedale dell'acceleratore.

Un comportamento di marcia unico. Per una sensazione di guida unica.

Telaio, assetto, sospensioni e sterzo: nell'Actros, tutti questi elementi si fondono in una perfetta unità. Tutto ciò per garantire una sensazione di guida straordinariamente decisa, sicura e rilassata.

Comportamento di marcia dell'Actros. L'Actros offre una tenuta di strada perfetta e una sensazione di guida tranquilla e sicura: questo è merito tra l'altro del telaio ampio e rigido, dell'innovativa guida dell'asse posteriore[1)] e dello sterzo diretto e preciso.

Componenti delle sospensioni. Tutti gli elementi delle sospensioni dell'Actros sono esattamente armonizzati tra loro. Dai sedili, passando per i supporti delle cabine disponibili in tre varianti, fino alle sospensioni pneumatiche a 4 soffietti sull'asse posteriore, tutto questo insieme assicura un notevole comfort di molleggio sul posto di lavoro, proteggendo il veicolo e il carico.

Sterzo preciso. Lo sterzo diretto e particolarmente sensibile regola la servoassistenza della forza sterzante in funzione della velocità di marcia. Nelle manovre, questo rende il veicolo particolarmente maneggevole e preciso, mentre alle andature più elevate assicura una marcia in rettilineo sicura e la migliore stabilità direzionale possibile. L'alta precisione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante sono altri vantaggi che concorrono ad una maggiore sicurezza e padronanza di guida.

Guida dell'asse posteriore. Un contributo determinante all'eccellente comportamento di marcia del veicolo è offerto anche dall'innovativa guida dell'asse posteriore[1]: qui, in confronto al tradizionale braccio oscillante triangolare, i punti di collegamento dei due bracci longitudinali sono stati spostati maggiormente verso l'esterno. Il risultato: migliore stabilità trasversale, minore necessità di correggere la posizione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante.

Sospensioni pneumatiche. I soffietti pneumatici spostati verso l'esterno delle sospensioni pneumatiche a 4 soffietti, insieme all'innovativa guida dell'asse posteriore[1], assicurano un eccellente comportamento di rollio e una minima inclinazione laterale nelle curve.

Telaio. Il telaio dell'Actros è stato progettato senza compromessi per l'impiego nei trasporti di linea. La carreggiata ampia da 834 mm e la taratura rigida assicurano un'eccellente tenuta di strada e un confortevole comportamento di marcia. Altri vantaggi: lo schema di fori distanti tra loro 50 mm, nonché un'ampia offerta di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori.

Comportamento di marcia: i vantaggi in breve.

- **Comportamento di marcia confortevole e sicuro, sensazione di sicurezza alla guida**
- **Elementi delle sospensioni armonizzati tra loro in maniera ideale per sedili, supporti della cabina e molleggio dell'autotelaio**
- **Sterzo diretto e sensibile per una sterzata estremamente precisa**
- **Innovativa guida dell'asse posteriore[1] per un'elevata stabilità trasversale e un eccellente comportamento autosterzante**
- **Sospensioni pneumatiche a 4 soffietti per un eccellente comportamento di rollio e una minima inclinazione laterale**
- **Telaio rigido con carreggiata ampia per un'ottima tenuta di strada**
- **Estrema facilità di applicazione delle sovrastrutture, grazie ad un'ampia scelta di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori.**

[1] Solo per veicoli 4x2, non disponibile per Actros Loader.

Per una sensazione di sicurezza, durante tutto il viaggio.

Estrema tranquillità: questo è possibile grazie ai sistemi di sicurezza e assistenza alla guida che alleviano attivamente le fatiche dell'autista, proteggono il veicolo e il carico, e quindi contribuiscono ad incrementare la redditività dei trasporti di linea. Ad ogni viaggio.

Dotazioni per la sicurezza. Sui veicoli Mercedes-Benz sono numerosi i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida mirati a ridurre i rischi e alleviare le fatiche del conducente. Oltre al collaudato sistema frenante elettronico con ABS, ASR, Brake Assist e sistema antiarretramento, permettono un'alta sicurezza anche lo Stability Control Assist e l'airbag lato guida. Ad aiutare ulteriormente l'autista provvedono sistemi come il sensore pioggia/luce[1)], lo specchio retrovisore lato passeggero con posizione di manovra[1)] e il controllo della pressione pneumatici[1)].

Pacchetti di sicurezza. I Driver e Safety Pack[1)] aumentano il comfort e la sicurezza. Condizioni interessanti, come pure offerte di leasing, finanziamento e assicurazione, garantiscono la dovuta redditività.

Sistema di mantenimento della distanza[1)]. Il sistema di sicurezza con funzione «stop and go» aiuta il conducente nelle situazioni stressanti, riducendo il rischio di tamponamenti.

Attention Assist[1)]. Il sistema è in grado di riconoscere i segni di crescente affaticamento del conducente e di invitarlo a fare una pausa.

Ralla con sensori. La ralla con sensori[1] informa il conducente, attraverso un indicatore sul quadro strumenti, se è aperta o chiusa. Questo aumenta la sicurezza e permette di risparmiare sui costi di riparazione.

Retarder secondario ad acqua. Il retarder secondario ad acqua[1] è esente da usura e manutenzione e offre una maggiore potenza frenante, velocità medie più elevate in discesa e un peso inferiore rispetto ai tradizionali retarder ad olio.

Active Brake Assist 3[1]. Il sistema di sicurezza è in grado di rilevare gli ostacoli fermi e di mitigare le conseguenze di un tamponamento, o perfino evitarle del tutto, effettuando una frenata d'emergenza tempestiva.

Proiettori bixeno[1]. Gli anabbaglianti, ma soprattutto gli abbaglianti, traggono vantaggio dalla luminosità particolarmente intensa delle lampadine bixeno, che tra l'altro assorbono anche meno energia rispetto a quelle standard.

Sicurezza: i vantaggi in breve.

- Dotazione di sicurezza completa di serie con Stability Control Assist e illuminazione «Follow-me-Home»
- Sistema di mantenimento della distanza[1] con funzione stop-and-go, sistema antisbandamento[1], Attention Assist[1] e Active Brake Assist 3[1]
- Retarder secondario ad acqua[1] con coppia frenante fino a 3.500 Nm
- Controllo della pressione pneumatici[1] per trattore e semirimorchio/rimorchio
- Ralla con sensori[1]
- Specchio lato passeggero con funzione di manovra[1]
- Safety Pack[1]
- Fari bixeno[1], funzione di assistenza alla svolta[1], fendinebbia[1] e luci diurne a LED[1].

[1] Equipaggiamento a richiesta.

Per caricare di più.
I modelli Actros Loader e Actros Volumer.

Per aumentare le vostre future potenzialità in termini di carico utile e volume: con l'Actros Loader e l'Actros Volumer potete disporre di due autentici specialisti che riescono a trasportare di più.

Concezione del veicolo specifica per tipologia d'impiego. Con l'Actros potete viaggiare nei trasporti di linea all'insegna della redditività. Tuttavia, per soddisfare questa aspettativa anche nei trasporti che richiedono un carico utile particolarmente elevato e in quelli voluminosi, abbiamo progettato i modelli Actros Loader e Actros Volumer. Il motivo: un lavoro speciale richiede attrezzi speciali... o per meglio dire, veicoli speciali.

Con l'Actros Loader si possono utilizzare trattori per semirimorchio e autocarri a cassone ottimizzati nella portata che figurano tra i più leggeri nel settore dei trasporti di linea: soluzioni di primo equipaggiamento. Con potenti e parsimoniosi motori Euro VI, con cabine specifiche per il tipo di impiego e senza dover rinunciare alla sicurezza elevata dell'Actros.

L'Actros Volumer offre inoltre la possibilità di viaggiare in modo ancora più redditizio. Come specialista dei trasporti voluminosi, per esempio, presenta un'altezza di agganciamento inferiore a 900 mm, in modo da soddisfare ogni esigenza anche sui trattori 4x2. A livello pratico ciò significa una luce di carico di 3 m. Ma oltre al notevole volume di carico, ad aumentare la redditività contribuiscono anche configurazioni della catena cinematica particolarmente mirate alla riduzione dei consumi nonché, ad esempio, l'enorme capacità del serbatoio carburante. E fanno il resto le versioni di cabina, specifiche per ogni tipologia di impiego, come la CompactSpace, particolarmente adatta al trasporto di auto.

Concezione del veicolo specifica per tipologia d'impiego

Per trasporti in cui il carico utile è decisivo:

Per trasporti in cui il volume è decisivo:

Actros Loader

Actros Volumer

Alta funzionalità

Configurazioni del veicolo dal peso ottimizzato per un maggiore carico utile, un'offerta di motorizzazioni e versioni di cabina ideale per ciascun impiego e un'alta sicurezza

Altezza di agganciamento particolarmente ridotta sotto i 900 mm, luce di carico di 3 m, volume del serbatoio aumentato, configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi e ampia offerta di versioni di cabina

Alta efficienza, alta redditività

Specialisti. Con i modelli Actros Loader e Actros Volumer, Mercedes-Benz permette configurazioni del veicolo ottimizzate per ciascun impiego, con cui potete rendere più redditizi i trasporti dove il carico utile e il volume di carico sono essenziali.

L'Actros Loader: per chi ha bisogno di caricare.

Meno peso, più carico utile, dalla griglia del radiatore alla traversa posteriore. L'Actros Loader è stato sviluppato appositamente per le esigenze dei settori in cui il carico utile è essenziale. Per questo è uno dei veicoli per il trasporto di linea più leggeri, sia come trattore sia come cassonato. Sull'Actros Loader potete caricare di più. In modo redditizio. Ad ogni viaggio.

Concept di veicolo Loader. Più carico utile, più redditività. Actros Loader: con questa denominazione vengono identificati trattori e cassonati che nonostante la pesante tecnologia Euro VI risultano notevolmente più leggeri del collaudato Actros a norma Euro V. Il merito è di numerose soluzioni, grandi e piccole, che riducono il peso per consentirvi di trasportare un maggiore carico utile ad ogni viaggio. Per consentirvi la massima flessibilità possibile nella configurazione del veicolo, alcune di queste soluzioni di alleggerimento si possono anche «escludere». Ad esempio per aumentare il comfort o per ridurre i consumi di carburante.

Ottimizzazione del carico utile di primo equipaggiamento. Sviluppato appositamente per le esigenze dei settori in cui il carico utile è essenziale, l'Actros Loader si presenta, ad esempio in versione trattore stradale, con la cabina ClassicSpace con tunnel motore alto 320 mm, leggeri motori da 7,7 l di cilindrata e una potenza di **235 kW**[1)] (320 CV). Il cambio a presa diretta a 12 marce PowerShift Mercedes 3 è a sua volta di serie, così come gli pneumatici «super single» su cerchi in alluminio, concepiti per risparmiare sul peso.

Cabine. L'Actros Loader può essere equipaggiato con la cabina di guida L ClassicSpace con un tunnel motore da 170 mm o 320 mm di altezza. Inoltre sono disponibili anche due cabine StreamSpace con tunnel motore che con la loro aerodinamica ottimizzata contribuiscono a ridurre i consumi.

Parete laterale cabina, chiusa. Meno peso proprio, più carico utile. Con la fiancata destra della cabina chiusa si risparmiano 5 chilogrammi di peso.

Motorizzazione. I trattori stradali Actros Loader adottano motori Euro VI da 7,7 l di cilindrata con una potenza che parte da **235 kW** (320 CV). Per i cassonati, in questa categoria di cilindrata, si può scegliere fra cinque livelli di potenza da **175 kW** (238 CV) a **260 kW** (354 CV). L'Actros Loader può anche essere dotato di motori da 10,7 l di cilindrata, disponibili in quattro livelli di potenza che spaziano da **240 kW** (326 CV) a **315 kW** (428 CV).

Dotazioni per la sicurezza. L'Actros Loader può essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza disponibili, singolarmente o raggruppati in modo razionale e molto conveniente nei vari Safety Pack[2] (per maggiori informazioni vedi pag. 48).

1 Eliminazione della botola sul tetto
2 Parete laterale cabina chiusa
3 Letto ribassato, inferiore
4 Serbatoio gasolio/AdBlue® separato, di serie: serbatoio combinato[3] (300 l diesel e 75 l AdBlue®)
5 Traversa posteriore in versione alleggerita
6 Batterie da 140 Ah
7 Eliminazione della protezione antipolvere
8 Parabrezza dal peso ottimizzato
9 Soppressione apertura a feritoie del radiatore
10 Rivestimento del pianale in versione alleggerita
11 Supporto accesso in alluminio
12 Guida dell'asse posteriore in versione alleggerita

Equipaggiamento facoltativo (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)

Equipaggiamento non escludibile (8, 9, 10, 11, 12)

Actros Loader: i vantaggi in breve.

- **Carico utile estremamente elevato grazie a configurazioni del veicolo basate sulla tipologia d'impiego e a soluzioni mirate a ridurre il peso**
- **Possibilità di escludere alcuni equipaggiamenti che riducono il peso**
- **Leggeri e parsimoniosi motori in linea Euro VI da 7,7 o 10,7 l di cilindrata in nove livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 315 kW (428 CV)**
- **Quattro varianti di cabina**
- **Elevata sicurezza grazie alla disponibilità di tutti i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida**
- **Safety Pack[2].**

Soluzioni mirate a ridurre il peso. Sull'Actros Loader, molti componenti ed equipaggiamenti sono stati sviluppati proprio per ridurre il peso negli impieghi in cui il carico utile è essenziale. Ma poiché sappiamo che la portata non è tutto, a richiesta si possono escludere alcuni equipaggiamenti che ottimizzano il carico utile, ad esempio a favore di un maggiore comfort o minori consumi.

[1] Actros Loader cassonati: a partire da **175 kW** (238 CV).
[2] Equipaggiamento a richiesta.
[3] Figura esemplificativa: mostra un serbatoio separato per diesel/AdBlue®.

L’Actros Volumer: per chi ha bisogno di più spazio.

Straordinario volume di trasporto, configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi, una grande autonomia e una perfetta idoneità al vostro impiego specifico: l’Actros Volumer dimostra come devono essere costruiti oggi i trattori e i cassonati per ottenere una redditività particolarmente alta nei trasporti voluminosi.

Concept di veicolo Volumer. Come vero specialista nei trasporti voluminosi, l’Actros Volumer consente lo sfruttamento ottimale della massima capacità di carico nei trasporti di linea. In abbinamento con pneumatici 315/45 e livello di marcia ribassato è possibile ottenere un’altezza di agganciamento inferiore a 900 mm e quindi una luce di carico di 3 m, sufficiente ad esempio per impilare comodamente tre box a griglia con dimensioni standard uno sopra l’altro. Altri vantaggi consistono in efficienti configurazioni della catena cinematica e in un’ampia scelta di varianti di serbatoi, concepite per garantire bassi consumi e un’autonomia particolarmente elevata.

Cabine. L’Actros Volumer è disponibile con un totale di undici versioni di cabina che vanno incontro pressoché a tutte le esigenze dei trasporti voluminosi, sia nazionali che internazionali. La scelta spazia dalla cabina GigaSpace fino alla variante CompactSpace, perfetta per il trasporto di auto.

Trazione. Anche le configurazioni della catena cinematica ottimizzate per ciascun impiego rendono l’Actros Volumer una soluzione di trasporto redditizia. Grazie all’ampia offerta di rapporti al ponte, infatti, l’Actros Volumer può essere equipaggiato con un cambio a presa diretta, in abbinamento agli pneumatici 315/45. E così, rispetto a un cambio overdrive, si risparmia fino all’1 % di carburante.

Motorizzazione. I parsimoniosi motori a 6 cilindri in linea dell’Actros Volumer sono disponibili nelle tre categorie di cilindrata da 7,7 l, 10,7 l e 12,8 l e quindi complessivamente in 13 livelli di potenza, da **175 kW** (238 CV) a **375 kW**[1)] (510 CV).

Elevata autonomia. Grazie a un volume del serbatoio fino a 990 l sui trattori e fino a 1.000 l sui cassonati con telaio ribassato, l’Actros Volumer permette un’autonomia particolarmente lunga nei trasporti voluminosi.

Capacità del serbatoio. Nonostante la tecnologia di scarico Euro VI che richiede più spazio, i trattori stradali Actros Volumer possono disporre di una capacità del serbatoio fino a 990 litri. Sui cassonati a telaio ribassato il volume del serbatoio arriva perfino a 1.000 litri. Ciò permette un'elevata autonomia e un notevole risparmio di denaro, evitando la necessità di montare serbatoi supplementari a posteriori.

1 Undici versioni di cabina in base a ciascun impiego

2 Motori Euro VI in 13 livelli di potenza

3 Configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi

4 Grande autonomia grazie ad un'ampia scelta di misure di serbatoio

5 3 m di luce di carico

6 Altezza di agganciamento ridotta

Dettagli del modello Volumer. Con un'altezza di agganciamento inferiore a 900 mm, l'Actros Volumer crea le condizioni per migliorare la redditività dei trasporti voluminosi. Fanno il resto la luce di carico di 3 m, un'ampia scelta di versioni di cabina, configurazioni della catena cinematica ottimizzate in base all'impiego e diverse varianti di serbatoi.

Actros Volumer: i vantaggi in breve.

- **Altezza di agganciamento particolarmente ridotta per i trattori stradali 4x2**
- **Luce di carico di 3 m**
- **Ampia gamma di rapporti al ponte**
- **Configurazioni della catena cinematica basate sulle esigenze di impiego, che riducono i consumi con ogni tipo di pneumatici**
- **Notevole autonomia grazie al volume del serbatoio fino a 990 l nei trattori e fino a 1.000 l nei cassonati con telaio ribassato**
- **Parsimoniosi motori in linea Euro VI, disponibili in 13 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 375 kW[1)] (510 CV)**
- **In totale undici versioni di cabina con larghezza di 2.500 e 2.300 mm: ad es. la cabina CompactSpace per trasporti di auto.**

[1)] Solo per veicoli 6x2 con sospensioni pneumatiche e telaio ribassato.

Per prendere i trasporti pesanti con leggerezza. L'Actros fino a 250 tonnellate.

L'Actros fino a 250 tonnellate. Con l'Actros fino a 250 tonnellate entra in circolazione un trattore stradale progettato e costruito sistematicamente per movimentare carichi particolarmente pesanti e ingombranti. Ma non basta: l'Actros fino a 250 tonnellate fissa nuovi standard di riferimento in termini di comfort, prestazioni e flessibilità. A prima vista, con le cabine GigaSpace e BigSpace, questo veicolo dimostra già di offrire esattamente il comfort di lavoro e l'abitabilità di cui avete bisogno nei trasporti pesanti, sia ad ogni viaggio che nelle pause. Potete trovare maggiori informazioni sul tema «Comfort» alle pagine 8–21.

Con i suoi potenti e affidabili motori Euro VI, il cambio automatizzato PowerShift Mercedes 3 di serie e la frizione con Turbo Retarder, questo veicolo dispone di un sistema di trazione potente ed estremamente robusto che garantisce sempre la potenza necessaria per svolgere il lavoro quotidiano dei trasporti pesanti. E per consentirvi di sfruttare questa enorme potenza in tutta sicurezza, abbiamo dotato l'Actros fino a 250 tonnellate di una struttura delle sospensioni e del telaio particolarmente solida per trasmettere la forza disponibile con precisione alle ruote anche a massimo carico. Potete trovare informazioni dettagliate sulla tecnologia di propulsione, sul telaio, sull'assetto e sulle sospensioni del veicolo anche alle pagine 44–47.

A garantire la massima flessibilità e un adeguamento ottimale alle esigenze di utilizzo provvede l'ampia varietà di equipaggiamenti e modelli costruttivi, in grado di offrire sempre la configurazione perfetta per ogni tipo di impiego. Per prendere i trasporti pesanti con leggerezza. L'Actros fino a 250 tonnellate.

Potenza centralizzata. I motori a 6 cilindri in linea dell'Actros fino a 250 tonnellate coprono tutte le esigenze di potenza del settore dei trasporti pesanti. Altri vantaggi di questi propulsori Euro VI consistono nella struttura durevole e affidabile.

L’Actros fino a 250 tonnellate. Un concentrato di tecnica in sintesi.

1 **Serbatoio aria compressa**[1]
Elevata portata d’aria per un uso frequente dei freni dell’autotreno

2 **Serbatoio carburante**[1]
Serbatoio in alluminio da 900 l per la massima autonomia

3 **Impianto di raffreddamento posteriore**[1]
Impianto integrato per un raffreddamento ottimale in accelerazione e con il retarder

4 **Impianto di scarico Euro VI**

5 **Asse anteriore aggiunto**[1]
da 8 t con sospensioni pneumatiche, sterzante idraulico

6 **Gancio rinforzato posteriore**[1]
Montato sul supporto del gancio rinforzato. Raccordi per rimorchio montati lateralmente.

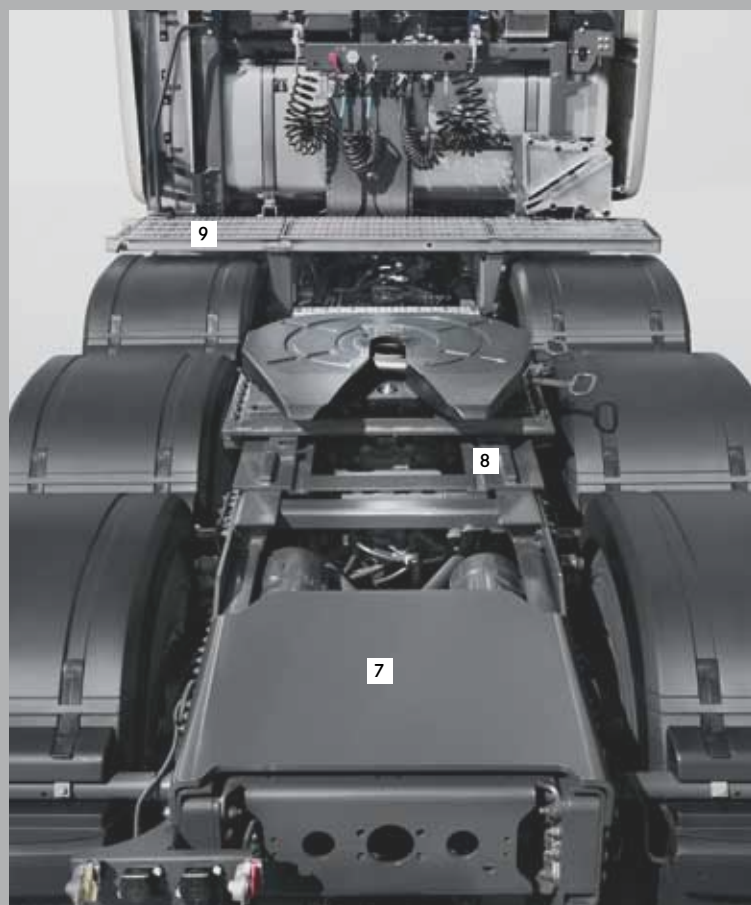
[1] Equipaggiamento a richiesta.

7 Piastra di appoggio per semirimorchi[1)]
Evita i danni al telaio e alla traversa posteriore

8 Ralla da 88,9 mm (3,5") e dispositivo di scorrimento[1)]
Per la regolazione della lunghezza dell'autotreno e una ripartizione ottimale del carico sugli assi

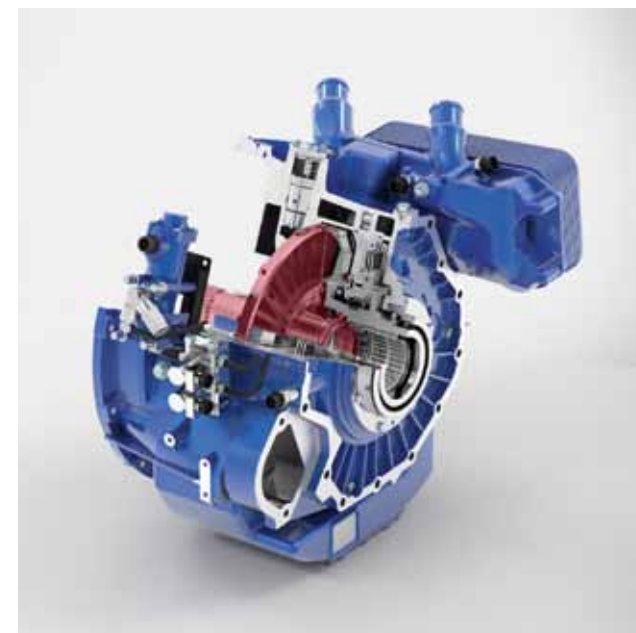
9 Pedana d'accesso e passerella[1)]
Per accedere in modo confortevole e sicuro al telaio del veicolo

10 Rivestimento laterale con prese d'aria[1)]
Per un afflusso ottimale di aria

11 Gancio rinforzato anteriore[1)]
Il supporto del gancio rinforzato anteriore è dotato di serie di un giunto di regolazione

Trasmissione costantemente elevata.
Così come richiede il lavoro quotidiano dei trasporti pesanti.

La potenza da sola non basta: deve anche arrivare dove e soprattutto quando serve. L'Actros fino a 250 tonnellate dimostra come si fa, ad esempio con il cambio automatizzato PowerShift Mercedes 3, programmi di marcia ottimizzati per il tipo di impiego, 16 marce e la frizione con Turbo Retarder.

Impianto di raffreddamento supplementare per SLT. L'impianto di raffreddamento supplementare[1)] assicura la possibilità di utilizzare la potenza massima del retarder integrato, come pure tutta la potenza disponibile del motore, senza limiti di tempo. In condizioni di traino e frenata alternate, in presenza di temperature elevate e a notevoli altitudini, soprattutto durante le salite con carichi elevati, l'impianto di raffreddamento posteriore assicura l'efficienza del veicolo. Il sistema è alloggiato nella torre di raffreddamento dietro la cabina di guida.

Frizione con Turbo Retarder[1)]. Permette uno spunto particolarmente potente, nonché manovre ai bassi regimi senza limiti di tempo, con la coppia pienamente disponibile. La frizione con Turbo Retarder, esente da usura, coniuga le funzioni di una frizione di avviamento idrodinamica e di un retarder primario in un unico componente.

PowerShift Mercedes 3. Nell'Actros fino a 250 tonnellate è montato di serie il cambio automatizzato PowerShift Mercedes 3, abbinato alla frizione con Turbo Retarder e ad un cambio a 16 marce a innesti frontali configurato in maniera ottimale. Per una selezione delle marce precisa, adatta alla situazione di marcia attuale, il cambio dispone del programma «heavy». La funzione di marcia lenta con la modalità di manovra integrata permette un avvicinamento particolarmente facile, nonché manovre precise e sensibili. Inoltre, diverse modalità di marcia e funzioni supplementari rendono ancora più semplice la guida nei trasporti pesanti.

Cambio G 280–16/11,7–0,69. Per esigenze di impiego particolarmente gravose, l'Actros SLT è disponibile con il sistema PowerShift Mercedes e il cambio a 16 marce.

Programma di marcia heavy[2]. Questo programma di marcia è configurato espressamente per i trasporti di carichi pesanti. Convince per tempi di innesto particolarmente brevi e una selezione precisa delle marce, adeguata alla situazione attuale.

Programma di marcia power[2]. Il programma comprende le modalità di marcia «power», «standard» e «manuale». La modalità «power» è configurata per l'impiego su strada nei trasporti di linea e favorisce, se necessario, uno stile di guida particolarmente agile.

Programma di marcia		heavy	heavy	heavy
Programma di marcia	power	power	power	
Modalità di marcia	**power**	**standard**	**manuale**	**heavy**
	• Per carichi elevati a fronte di consumi contenuti • Tempi di innesto estremamente brevi • Possibilità di kickdown • Ripristino automatico della modalità «standard» in funzione del tempo o della coppia • Niente EcoRoll	• Per carichi elevati con innesti estremamente confortevoli • Possibilità di EcoRoll (attivazione/disattivazione tramite menu) • Possibilità di kickdown • EcoRoll solo con un peso totale a terra compreso rimorchio fino a 80 t circa	• Niente kickdown • Niente EcoRoll • Nessun ripristino automatico della modalità «standard» • Per impieghi speciali il conducente può comandare le funzioni escludendo la funzione di cambio automatizzato	• Per carichi estremamente elevati e topografie impegnative • Passaggio alle marce superiori solo in presenza di velocità di ingranaggio idonee • Tempi di innesto estremamente brevi • Possibilità di kickdown • Nessun ripristino automatico della modalità standard • Niente EcoRoll

Cambio, trazione: i vantaggi in breve.

- **Impianto di raffreddamento posteriore[1] per garantire massime prestazioni al motore e al retarder**
- **Frizione con Turbo Retarder esente da usura[1] per sollecitazioni estreme in fase di spunto e di manovra**
- **Cambio automatizzato a 16 marce PowerShift Mercedes 3**
- **Comando confortevole del cambio tramite la leva destra dello sterzo**
- **Tempi di innesto brevi, alte prestazioni**
- **Modalità di marcia inseribili e funzioni supplementari adeguate al tipo di impiego**
- **Tecnologia di post-trattamento Euro VI disposta con un minimo ingombro.**

[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] In alternativa senza sovrapprezzo.

Condizioni perfette per possibilità d'impiego flessibili.

I trasporti speciali richiedono veicoli speciali. Per questo motivo l'Actros fino a 250 tonnellate non soltanto dispone di una dotazione di serie particolarmente robusta e resistente, ma può anche essere dotato di numerosi altri equipaggiamenti per poter soddisfare in maniera ottimale le vostre esigenze nel settore dei trasporti pesanti.

Traversa per gancio rinforzato anteriore. Per impieghi particolarmente gravosi nel settore dei trasporti pesanti, la traversa può essere equipaggiata con un gancio di traino rinforzato anteriore[1].

Giunto di regolazione anteriore da 50 mm[1]. Per gli interventi di traino e di spinta, i trattori per semirimorchio pesanti possono essere dotati di ganci supplementari rinforzati. A tale scopo, sull'attacco anteriore è possibile montare un giunto di regolazione oppure diversi ganci rinforzati per interventi di spinta e di traino.

Traversa posteriore per SLT. Mediante la traversa posteriore[1] si può montare un gancio di traino rinforzato per carichi pesanti. Questo consente di ampliare le possibilità di impiego del veicolo. La disposizione della traversa posteriore rinforzata consente il fissaggio del gancio di traino G 150 in alto e del gancio di traino rinforzato per carichi pesanti fino a 250 t in basso.

Gancio di traino per carichi pesanti[1]. Il gancio di traino rinforzato tipo 56 E è stato progettato per trasportare fino a 250 t di carico. Il gancio è disponibile per i ribaltabili con più assali motori e per i trattori per semirimorchi pesanti.

Predisposizione, veicolo per trasporti pesanti (SLT). Con questo equipaggiamento l'autocarro viene preparato al meglio al trasporto di carichi pesanti e si riduce il numero di trasformazioni a posteriori necessarie. Ai longheroni del telaio vengono abbinati sbalzi corrispondenti, elementi di rinforzo del telaio, un tipo di sterzo idoneo e i componenti necessari per l'esercizio come veicolo per trasporti pesanti (SLT).

Dispositivo di scorrimento Jost EV HD 850 altezza 57 mm, 36 t[1]. Permette la modifica dell'avanzamento della ralla. in questo modo è possibile effettuare l'adeguamento a semirimorchi con diversi raggi di rotazione, tenendo conto del carico per asse consentito.

Ralla per carichi pesanti[1]. Con questa ralla si può sfruttare il massimo carico rimorchiabile di un trattore per semirimorchio a quattro assi.

Asse con gruppi epicicloidali esterni, corona conica 300 mm[2]. L'asse posteriore da 13 t in acciaio pressofuso dispone di una corona conica da 300 mm, un differenziale e un gruppo epicicloidale in ogni mozzo delle ruote, risultando così predisposto a sopportare le massime sollecitazioni. Grazie al rapporto di trasmissione a doppio stadio, la coppia massima agisce direttamente sui mozzi delle ruote. Gli assali realizzati in ghisa grigia presentano un'elevata altezza libera dal suolo e un carico per asse consentito fino a 16 t.

Asse anteriore aggiunto, 8 t, sterzante idraulico[1]. L'asse anteriore aggiunto sterzante idraulico da 8 t, con dispositivo di riduzione del carico a richiesta, aumenta il carico rimorchiabile del veicolo. La regolazione avviene automaticamente, per garantire un rendimento ottimale del veicolo. Quando l'asse non è sollecitato, si può aumentare per breve tempo la trazione sugli assi motori.

Box ripostiglio in acciaio legato[1]. Il box ripostiglio offre uno spazio di stivaggio al di fuori della cabina, dove riporre i materiali necessari per il fissaggio del carico e gli attrezzi. Con le dimensioni di 700 x 680 x 770 mm, il box risulta decisamente spazioso. Inoltre può sopportare un carico fino a 200 kg.

Telaio, assali, parti applicate: i vantaggi in breve.

- **Ganci rinforzati[1] anteriori e posteriori per interventi di traino e di spinta**
- **Diverse ralle e piastre di montaggio disponibili per un perfetto adeguamento alle esigenze di impiego**
- **Telaio rinforzato[1] per garantire la migliore stabilità e resistenza possibile**
- **Robusti assali posteriori con una portata fino a 16 t**
- **Asse anteriore aggiunto sterzante idraulico con sospensioni pneumatiche e dispositivo di riduzione del carico a richiesta[1] per un'elevata trazione e stabilità di marcia**
- **Vani di stivaggio supplementari[1] sul telaio**
- **Cassone di zavorra[1] per un'elevata capacità di trazione durante il traino di rimorchi a timone.**

[1] Equipaggiamento a richiesta.
[2] A richiesta per veicoli 6x4 e 8x4.

Per qualsiasi esigenza: gli Accessori Originali.

L'Actros è più di un autocarro. È un posto di lavoro, un compagno di viaggio, uno spazio accogliente. Di tutto questo tiene conto anche l'ampia scelta di Accessori Originali Mercedes-Benz, aprendo la strada ad innumerevoli possibilità di personalizzazione.

Accessori Originali. L'Actros offre un comfort elevato durante il lavoro, le pause e il riposo, come nessun altro veicolo nei trasporti di linea. Con gli Accessori Originali, tuttavia, potete ulteriormente incrementare il comfort e conferire al vostro Actros un tocco ancora più personale: ad esempio con applicazioni cromate e in acciaio legato che creano un look inconfondibile. Ma i nostri Accessori Originali sono in grado di soddisfare qualsiasi desiderio anche negli interni. Con numerosi extra grandi e piccoli che rendono il vostro lavoro quotidiano più gradevole, confortevole, sicuro ed efficiente... e tutto questo già al momento della configurazione del vostro veicolo. Infatti alcuni prodotti sono disponibili anche come «accessori di primo equipaggiamento». Per una panoramica completa potete consultare il catalogo dedicato agli Accessori Originali o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

[1] Non disponibile per l'Actros fino a 250 t.

Un dettaglio incisivo. Le prese d'aria in lega d'acciaio lucidata a specchio[1] per i rivestimenti laterali emanano forza e dinamismo, accentuando il carattere originale del vostro Actros.

Extra per tutti i giorni.

Versatili, funzionali, belli e capaci di aumentare la motivazione degli autisti: gli Accessori Originali Mercedes-Benz per l’Actros contribuiscono in diversi modi a rendere più piacevole il lavoro dei trasporti di linea. E inoltre, adesso alcuni prodotti sono disponibili anche come «accessori di primo equipaggiamento». Avete solo l’imbarazzo della scelta.

Supporto per proiettori luminosi sul tetto. I supporti per proiettori luminosi sul tetto[1) 2)] sono adattati in maniera ottimale alla forma della rispettiva cabina, realizzati in lega d’acciaio lucidata a specchio e dotati di abbaglianti supplementari. In questo modo migliorano l’illuminazione davanti al veicolo e gli conferiscono un look originale.

Proiettori abbaglianti[1)]. Gli abbaglianti assicurano una ripartizione ottimale del fascio luminoso e migliorano la visibilità. Adatti a tutti i supporti per proiettori luminosi sul tetto Mercedes-Benz.

Alloggiamenti cromati dei retrovisori. Con il set in due parti, lato guida e passeggero, potete creare ulteriori punti luce e donare al vostro veicolo un ulteriore tocco di brillantezza e fascino.

Set per il letto «Pause». Un comfort riposante con un piacevole design. Piumino e cuscino hanno una piacevole imbottitura in misto poliestere-cotone, mentre il copripiumino e la federa sono realizzati in morbido tessuto pregiato, lavabile fino a 60 °C.

Un look raffinato. Con le modanature cromate anteriori[1)] potete conferire al design incisivo e dinamico dell’Actros un ulteriore tocco di espressività.

Cappucci copridado. Perché ogni dettaglio conta: i cappucci copridado in acciaio legato[1)] proteggono i cerchi e i dadi delle ruote da eventuali danni, conferendo al veicolo un ulteriore tocco di personalità.

Supporto cellulare con funzione di ricarica. Il supporto universale per cellulare si adatta a numerosi modelli di telefono. Con la predisposizione disponibile di primo equipaggiamento, fornisce al vostro cellulare un alloggiamento sicuro, lo ricarica e aumenta il comfort durante le telefonate.

Pratico e poco ingombrante. Il tavolino orientabile regolabile in altezza, rivestito in pelle ecologica, è l'ideale per pranzare, lavorare con il laptop o come pratico piano di appoggio.

Sostegno per la schiena e per la nuca. I supporti per la schiena e per la nuca, disponibili singolarmente, assicurano un efficace sollievo per la zona lombare e la muscolatura del collo.

Deflettore antiturbolenza per il finestrino laterale[1]. Il set di deflettori antiturbolenza per i finestrini laterali lato guida e passeggero, concepito per migliorare l'aerodinamica e in versione sfumata o trasparente, protegge dal vento di marcia nel caso si viaggi con i finestrini aperti.

[1] Disponibile anche come Accessorio Originale di primo equipaggiamento.
[2] In caso di montaggio e utilizzo di supporti per proiettori luminosi si raccomanda il rispetto delle norme di legge nazionali vigenti in materia.

Accessori Originali: i vantaggi in breve.

- Supporti per proiettori luminosi sul tetto[1] [2] e fari supplementari per una migliore visibilità
- Applicazioni cromate e in lega d'acciaio per una maggiore personalizzazione e un'immagine brillante
- Cappucci copridado[1] e coprimozzo sulle ruote posteriori per proteggere i cerchi e i dadi delle ruote
- Supporto universale con funzione di ricarica per la maggior parte dei telefoni cellulari in commercio
- Pratico tavolino orientabile per lavorare, mangiare e come ripiano supplementare
- Pregiati set per il letto per un sonno rigenerante
- Sostegni per la schiena e per la nuca, per sedersi in tutta comodità senza rinunciare a una posizione ergonomica
- Deflettore antiturbolenza per il finestrino laterale[1] per viaggiare senza correnti d'aria con il finestrino aperto.

L'Actros. I dati principali in breve.

Comfort elevato: con l'Actros è possibile guidare, lavorare e riposare nel massimo comfort.

- Cinque modelli di cabina[1]: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace, GigaSpace
- Con un enorme volume interno, ampio spazio di stivaggio e tanta libertà di movimento
- Undici varianti di cabina[1] per l'impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali
- La postazione di lavoro progettata per l'autista, con comodi sedili in un ambiente luminoso ed accogliente, consente di lavorare concentrati e senza stress
- Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico, nonché facili e intuitivi da usare; il cambio automatizzato di serie aumenta ulteriormente il comfort di marcia
- Entrambi i letti Comfort, sia inferiore che superiore, favoriscono un sonno riposante.

[1] Solo per Actros fino a 26 t.

Elevata redditività: grazie alla sintesi di tecnologie mirate a ridurre i consumi e interessanti offerte di assistenza, l'Actros rappresenta una soluzione complessiva particolarmente redditiva.

- Investimento
  - Tecnica del veicolo efficiente
  - FleetBoard
  - Mercedes-Benz CharterWay
  - Mercedes-Benz Financial Services
- Bassi consumi
  - Fino al 5 % in meno di consumi con Euro VI in confronto ai modelli precedenti con Euro V
  - Predictive Powertrain Control per un risparmio di carburante fino al 5 %
  - Analisi impiego FleetBoard, FleetBoard EcoSupport e EcoTraining Mercedes-Benz per una riduzione dei consumi fino al 15 %
  - MercedesServiceCard per contenere i costi in modo intelligente
- Assistenza
  - Elevata redditività grazie a: struttura costruttiva concepita per facilitare la riparazione e la manutenzione, capillare rete di officine con orari di apertura prolungati, Ricambi Originali Mercedes-Benz, Ricambi di Rotazione, pacchetti a prezzo fisso, contratti di assistenza CharterWay
  - Elevata disponibilità del veicolo grazie a: gestione manutenzione professionale, Service24h Mercedes-Benz, Service24h con Telediagnosi, MercedesServiceCard
- Valore residuo
  - TruckStore – acquisto e vendita di autocarri usati di tutte le marche, età e versioni
  - Contratto di Buy-Back per l'acquisto
  - Servizi di garanzia completi, garanzia in tutta Europa.

Una dinamica di marcia sorprendente: l'Actros si guida in modo facile, sicuro e rilassato.

- Elevato comfort di marcia e migliore padronanza possibile del veicolo grazie all'esatta armonizzazione di tutti i componenti dell'autotelaio, delle sospensioni e della catena cinematica
- L'autotelaio assicura una stabilità di marcia eccellente e un comportamento di sterzata preciso
- I potenti e brillanti motori, insieme alle combinazioni perfettamente armonizzate di asse posteriore e cambio, garantiscono un elevato comfort di marcia e un notevole piacere di guida
- Il cambio PowerShift Mercedes 3 si comanda comodamente tramite la leva destra dello sterzo
- I sistemi di sicurezza e assistenza alla guida aiutano il conducente nelle situazioni di marcia critiche e stressanti.

Concezione del veicolo specifica per tipologia d'impiego: Actros Loader e Actros Volumer aumentano l'efficienza nei settori dove il carico utile e il volume di carico sono essenziali.

Actros Loader
- Maggiore portata di serie per trasporti molto efficienti nei settori che richiedono un carico utile più alto
- Riduzione del peso proprio del veicolo attraverso numerosi singoli accorgimenti, in parte selezionabili
- Offerta di motorizzazioni e versioni di cabina ideale per ciascun impiego

Actros Volumer
- Speciali modelli costruttivi con altezza del telaio e di aggan-ciamento della ralla particolarmente ridotta per un'elevata capacità di trasporto
- Notevole altezza di carico per uno sfruttamento perfetto del volume di carico
- Forte autonomia con serbatoi maggiorati
- Gamma completa di misure di passo con diversi sbalzi del telaio

Trasporti pesanti: Actros fino a 250 tonnellate per la massima flessibilità e un adeguamento ottimale alle esigenze di utilizzo.

- Trattori stradali progettati per movimentare carichi parti-colarmente pesanti e ingombranti
- Due varianti di cabina per un comfort elevato: GigaSpace e BigSpace
- Robusti e brillanti motori Euro VI con potenza fino a **460 kW** (625 CV) e coppia massima di 3.000 Nm
- Cambio automatizzato a 16 marce con programmi di marcia concepiti per i trasporti pesanti
- Frizione con Turbo Retarder esente da usura per estreme sollecitazioni in fase di spunto e di manovra
- Struttura rinforzata del telaio, dell'autotelaio e delle sospensioni
- Ampia scelta di equipaggiamenti e modelli costruttivi per la massima flessibilità e un adeguamento ottimale alle esigenze di impiego.

L'Actros: panoramica dei modelli		1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470
	Potenza **kW** (CV)	**200** (272)	**220** (299)	**235** (320)	**260** (354)	**240** (326)	**265** (360)	**290** (394)
	Regime nominale (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	1.800	1.800	1.800
	Coppia massima (Nm)	1.100	1.200	1.300	1.400	1.700	1.800	1.900
	Regime a coppia massima (giri/min)	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	-	-	-	-	•	•	•
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	-	x	x	x	x	-	x
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	x	x	x	•	x	x	•
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, pianale piatto	-	-	-	-	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, pianale piatto	-	-	-	-	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.500 mm, pianale piatto	-	-	-	-	•	•	•
	BigSpace	-	-	-	-	x	x	x
	GigaSpace	-	-	-	-	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	-	-	-	3.550	-	-	3.550
		-	-	-	3.700 [1) 2)]	-	-	3.700 [1) 2)]
		-	-	-	3.850 [1)]	-	-	3.850 [1)]
		-	-	-	4.000 [1)]	-	-	4.000 [1)]

L'Actros: panoramica dei modelli		1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Passo in mm	Autotelaio cabinato	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]
		4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]
		4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]
		4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]
		4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]
		5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]
		5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]
		5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]
		6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]
		6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]
		6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[2]
Carichi ammessi sugli assi (kg)[3]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000
Pesi ammessi (kg)[3]	Peso totale a terra	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
	Peso totale a terra autotreno	32.000[4]	32.000[4]	32.000[4]	32.000[4]	44.000	44.000	44.000

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] Anche come Actros Loader. [2] Actros Volumer (veicolo a telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore).

[3] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni. [4] Peso totale a terra tecnico compreso rimorchio.

L'Actros: panoramica dei modelli		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potenza **kW** (CV)	**315** (428)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Regime nominale (giri/min)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.600	1.600	1.600
	Coppia massima (Nm)	2.100	2.100	2.200	2.300	2.500	2.600	2.800	3.000
	Regime a coppia massima (giri/min)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	•	-	-	-	-	-	-	-
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	x	•	•	•	•	-	-	-
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	•	-	-	-	-	-	-	-
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	•	•	•	•	•	-	-	-
	ClassicSpace, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 320 mm	x	-	-	-	-	-	-	-
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	-	-	-
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.500 mm, pianale piatto	•	•	•	•	•	•	•	•
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
		3.700[1] [2]	3.700[2]	3.700[2]	3.700[2]	3.700	3.700	3.700	3.700
		3.850[1]	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850
		4.000[1]	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000

L'Actros: panoramica dei modelli		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Passo in mm	Autotelaio cabinato	3.700[1]	3.700	3.700	3.700	3.700	-	-	-
		4.000[1]	4.000	4.000	4.000	4.000	-	-	-
		4.300[1]	4.300	4.300	4.300	4.300	-	-	-
		4.600[1]	4.600	4.600	4.600	4.600	-	-	-
		4.900[1] [2]	4.900[2]	4.900[2]	4.900[2]	4.900	-	-	-
		5.200[1]	5.200	5.200	5.200	5.200	-	-	-
		5.500[1] [2]	5.500[2]	5.500[2]	5.500[2]	5.500	-	-	-
		5.800[1] [2]	5.800[2]	5.800[2]	5.800[2]	5.800	-	-	-
		6.100[1]	6.100	6.100	6.100	6.100	-	-	-
		6.400[1]	6.400	6.400	6.400	6.400	-	-	-
		6.700[1] [2]	6.700[2]	6.700[2]	6.700[2]	6.700	-	-	-
Carichi ammessi sugli assi (kg)[3]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000
Pesi ammessi (kg)[3]	Peso totale a terra	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
	Peso totale a terra autotreno	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] Anche come Actros Loader. [2] Actros Volumer (veicolo a telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore).

[3] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni. [4] Peso totale a terra tecnico compreso rimorchio.

L'Actros: panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470
	Potenza **kW** (CV)	**200** (272)	**220** (299)	**235** (320)	**260** (354)	**240** (326)	**265** (360)	**290** (394)	**315** (428)
	Regime nominale (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	1.800	1.800	1.800	1.800
	Coppia massima (Nm)	1.100	1.200	1.300	1.400	1.700	1.800	1.900	2.100
	Regime a coppia massima (giri/min)	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	-	-	-	-	-	-	-	-
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, pianale piatto	-	-	-	-	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, pianale piatto	-	-	-	-	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.500 mm, pianale piatto	-	-	-	-	•	•	•	•
	BigSpace	-	-	-	-	x	x	x	x
	GigaSpace	-	-	-	-	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	-	-	-	-	-	-	-	-

L'Actros: panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Passo in mm	Autotelaio cabinato	4.000[3]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]	4.000[2) 3)]
		4.300[3]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]	4.300[2) 3)]
		4.600[3]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]	4.600[2) 3)]
		4.900[3]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]	4.900[2) 3)]
		5.200[3]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]	5.200[2) 3)]
		5.500[3]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]	5.500[2) 3)]
		5.800[3]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]	5.800[2) 3)]
		6.100	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]
Carichi ammessi sugli assi (kg)[4]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000
	Asse ant./post. agg.[5]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Pesi ammessi (kg)[4]	Peso totale a terra	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
	Peso totale a terra autotreno	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] 6 x 2/2 LS 22,5", come Actros Loader con asse anteriore aggiunto. [2] Anche come Actros Loader.

[3] Actros Volumer (veicolo a telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore). [4] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni. [5] Asse anteriore/posteriore aggiunto.

L'Actros: panoramica dei modelli		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potenza **kW** (CV)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Regime nominale (giri/min)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.600	1.600	1.600
	Coppia massima (Nm)	2.100	2.200	2.300	2.500	2.600	2.800	3.000
	Regime a coppia massima (giri/min)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	-	-	-	-	-	-	-
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	–	–	–	–	–	–	–
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	-	-	-	-	-	-	-
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	•	•	•	•	–	–	•
	ClassicSpace, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 320 mm	–[2)]	–[2)]	–[2)]	–[2)]	–	–	–
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	-	-	-
	StreamSpace, larghezza 2.300 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larghezza 2.500 mm, pianale piatto	•	•	•	•	•	•	•
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	-	-	-	-	-	-	-

L'Actros: panoramica dei modelli		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Passo in mm	Autotelaio cabinato	4.000[3]	4.000[3]	4.000[3]	4.000[3]	4.000	4.000	4.000
		4.300[3]	4.300[3]	4.300[3]	4.300[3]	4.300	4.300	4.300
		4.600[3]	4.600[3]	4.600[3]	4.600[3]	4.600	4.600	4.600
		4.900[3]	4.900[3]	4.900[3]	4.900[3]	4.900	4.900	4.900
		5.200[3]	5.200[3]	5.200[3]	5.200[3]	5.200	5.200	5.200
		5.500[3]	5.500[3]	5.500[3]	5.500[3]	5.500	5.500	5.500
		5.800[3]	5.800[3]	5.800[3]	5.800[3]	5.800	5.800	5.800
		6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Carichi ammessi sugli assi (kg)[4]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000	11.500/12.000
	Asse ant./post. agg.[5]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Pesi ammessi (kg)[4]	Peso totale a terra	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
	Peso totale a terra autotreno	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] 6 x 2/2 LS 22,5", come Actros Loader con asse anteriore aggiunto. [2] Anche come Actros Loader.

[3] Actros Volumer (veicolo a telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche sull'asse anteriore e posteriore). [4] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni. [5] Asse anteriore/posteriore aggiunto.

Actros fino a 250 tonnellate: panoramica dei modelli		3352 LS	3358 LS	3363 LS	4152 LS	4158 LS	4163 LS
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
	Potenza **kW** (CV)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Regime nominale (giri/min)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
	Coppia massima (Nm)	2.600	2.800	3.000	2.600	2.800	3.000
	Regime a coppia massima (giri/min)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	BigSpace	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore stradale con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	3.300/3.900	3.300/3.900	3.300/3.900	3.900	3.900	3.900
	Trattore stradale con sospensioni meccaniche sull'assale posteriore	-	-	-	-	-	-
Carichi ammessi sugli assi (kg) [1]	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000
	Asse anteriore aggiunto	-	-	-	8.000	8.000	8.000
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000
Pesi ammessi (kg) [1]	Peso totale a terra	33.000	33.000	33.000	41.000	41.000	41.000
	Peso totale a terra autotreno	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000

• di serie x a richiesta – non disponibile [1] A seconda della legislazione nazionale possono verificarsi variazioni.

L'Actros: dati sulla potenza del motore

Motore a 6 cil. in linea, 15,6 l di cilindrata	
kW (CV) a 1.600 giri/min	Nm a 1.100 giri/min
380 (517)	2.600
425 (578)	2.800
460 (625)	3.000

Motore a 6 cil. in linea, 12,8 l di cilindrata		
kW (CV) a 1.800 giri/min	Nm a 1.100 giri/min	
310 (421)	2.100	2.300[1]
330 (449)	2.200	2.400[1]
350 (476)	2.300	2.500[1]
375 (510)	2.500	

[1] Per i veicoli con telaio di altezza normale e con rapporto al ponte i=2,611 e i = 2,533 in 12ª marcia.

Motore a 6 cil. in linea, 10,7 l di cilindrata	
kW (CV) a 1.800 giri/min	Nm a 1.100 giri/min
240 (326)	1.700
265 (360)	1.800
290 (394)	1.900
315 (428)	2.100

Motore a 6 cil. in linea, 7,7 l di cilindrata	
kW (CV) a 2.200 giri/min	Nm a 1.200–1.600 giri/min
175 (238)	1.000
200 (272)	1.100
220 (299)	1.200
235 (320)	1.300
260 (354)	1.400

I motori Euro VI dell'Actros: tecnica all'avanguardia, potenza massima di **460 kW** (625 CV) e coppia massima di 3.000 Nm. L'Actros fino a 250 tonnellate è disponibile esclusivamente con i motori della categoria di cilindrata da 15,6 l (OM 473).

L'Actros fino a 26 tonnellate – Varianti di serbatoio

Varianti di serbatoio dell'Actros. Combinazioni flessibili: mantenendo la stessa sezione di serbatoio è possibile abbinare diversi volumi di capacità sul lato sinistro e destro. Questo vale sia per i serbatoi di gasolio e AdBlue® che per quelli combinati. Le illustrazioni mostrano due possibili varianti per i trattori stradali con coda integrale.

Sistema di costruzione modulare serbatoi. Per particolari esigenze, l'Actros fino a 26 t può essere dotato di serbatoi di diversa altezza e larghezza.

Esempio variante di serbatoio Actros trattore 4x2, (passo 3.700 mm): 1.300 l diesel, 90 l AdBlue®. Dal passo di 3.850 mm sono disponibili serbatoi da 1.420 l – a sinistra: 880 l diesel e 90 l AdBlue®, a destra: 540 l diesel.

1 Serbatoio combinato largo/alto, 820 l diesel, 90 l AdBlue®

2 Secondo serbatoio destro largo/alto 480 l diesel

3 Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

4 Batteria

Esempio variante di serbatoio Actros Volumer trattore stradale 4x2 (passo 3.700 mm: 990 l diesel, 75 l AdBlue®)

1 Serbatoio combinato largo/basso, 660 l diesel, 75 l AdBlue®

2 Secondo serbatoio destro largo/basso 330 l diesel

3 Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

4 Batteria

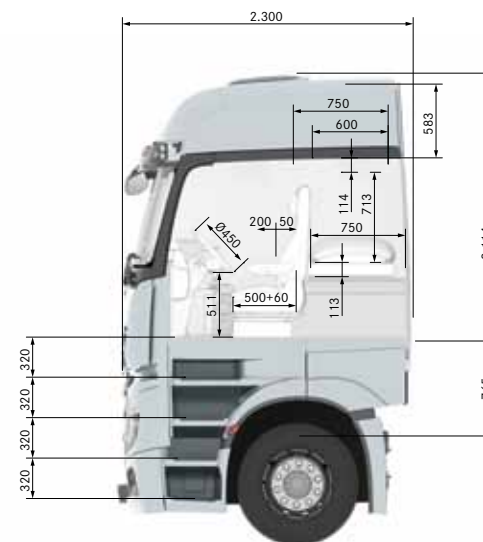
L'Actros: varianti di cabina

Versioni di cabina. Con un totale di undici varianti di cabina, il nuovo Actros per i trasporti di linea assicura un comfort eccellente sia sul lavoro, che nelle pause e durante il riposo. A questo provvedono ad esempio la cabina di guida L GigaSpace con un'altezza interna 2,13 m e il SoloStar Concept. Oltre alle varianti larghe 2.500 mm dotate di pianale piatto, a richiesta sono disponibili anche le cabine larghe 2.300 mm con pianale completamente piatto[1]. L'Actros fino a 250 tonnellate è disponibile esclusivamente con le varianti di cabina GigaSpace o BigSpace.

[1] Pianale piatto disponibile a richiesta per cabine larghe 2.300 mm.

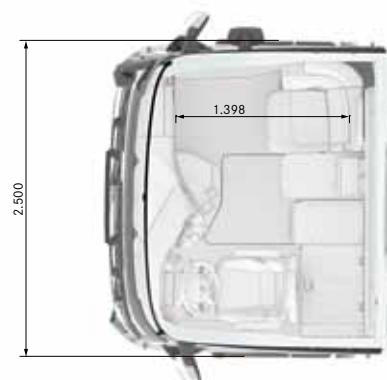
Cabina L GigaSpace

Altezza interna tra i sedili: 2.130 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 2.050 mm

Cabina L BigSpace

Altezza interna tra i sedili: 1.990 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.910 mm

Dati tecnici generali.

Larghezza esterna:
cabina GigaSpace, BigSpace e StreamSpace (1) 2.500 mm
tutte le cabine ClassicSpace, CompactSpace e StreamSpace (2, 3, 4) 2.300 mm
Lunghezza esterna:
tutte le cabine 2.300 mm

Cabina L GigaSpace con SoloStar Concept

Cabina di guida L larghezza esterna 2.500 mm

Cabina L StreamSpace (1)
(larghezza esterna 2.500 mm)

Altezza interna tra i sedili: 1.970 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.830 mm

Cabina L StreamSpace (2)
(larghezza esterna 2.300 mm, pianale piatto)

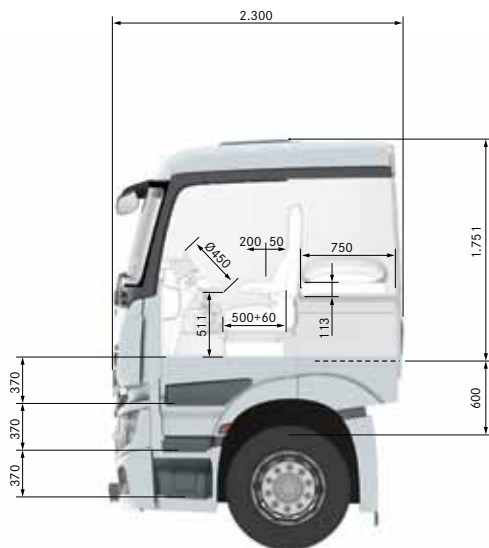
Altezza interna tra i sedili: 1.970 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.840 mm

Cabina di guida L larghezza esterna 2.300 mm

Cabina L StreamSpace (3)
(larghezza esterna 2.300 mm, tunnel motore)

Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.785 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.840 mm

Senza illustrazione: cabina L StreamSpace (4)
Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.635 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.840 mm

Cabina di guida L ClassicSpace (2)
(larghezza esterna 2.300 mm, tunnel motore)

Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.460 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.590 mm

Senza illustrazione: cabina L ClassicSpace, pianale piatto (1)
Altezza interna tra i sedili: 1.640 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.590 mm

Senza illustrazione: cabina L ClassicSpace (3)
Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.310 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.600 mm

Senza illustrazione: cabina L CompactSpace (1)
Tunnel motore: 170 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.215 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.397 mm

Senza illustrazione: cabina L CompactSpace (2)
Tunnel motore: 320 mm
Altezza interna su tunnel motore: 1.065 mm
Altezza interna davanti ai sedili: 1.397 mm